



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00  
F: 01 478 40 52  
E: gp.arso@gov.si  
www.arso.gov.si

Številka: 35405-281/2019-6

Datum: 15. 11. 2019

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: izgradnja kolesarskih povezav in ureditev ceste R2-420 Brežice – Dobova od km 0,000 do km 4,700, nosilki nameravanega posega Občini Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, ki jo zastopa župan Ivan Molan, naslednji

### **SKLEP**

1. Za nameravani poseg: izgradnja kolesarskih povezav in ureditev ceste R2 - 420 Brežice – Dobova od km 0,000 do km 4,700, na zemljiščih v k.o. 1298 Trnje, v k.o. 1300 Brežice, v k.o. 1297 Mostec, v k.o. 1296 Mihalovec in v k.o. 1292 Gabrje, nosilki nameravanega posega Občini Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

### **o b r a z l o ž i t e v:**

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 3. 6. 2019 s strani nosilke nameravanega posega Občine Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, ki jo zastopa župan Ivan Molan (v nadaljevanju nosilka nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: izgradnja kolesarskih povezav in ureditev ceste R2 - 420 Brežice – Dobova od km 0,000 do km 4,700, na zemljiščih v k.o. 1298 Trnje, v k.o. 1300 Brežice, v k.o. 1297 Mostec, v k.o. 1296 Mihalovec in v k.o. 1292 Gabrje, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi in njenim dopolnitvam z dne 13. 9. 2019, 6. 11. 2019 in 12. 11. 2019 je nosilka nameravanega posega priložila:

- idejno zasnovo (IZP), ki jo je pod št. projekta 18175-00 decembra 2018 izdelal Savaprojekt d.d., Cesta krških žrtev 59, 8270 Krško,
- pregledno situacijo v merilu 1:5000 iz idejne zasnove (IDZ), ki jo je pod št. projekta 16199-00 maja 2017 izdelal Savaprojekt d.d., Cesta krških žrtev 59, 8270 Krško,
- dopis za prednostno reševanje vloge z dne 31. 5. 2019,
- seznam tangiranih zemljišč za kolesarsko povezavo Brežice – Dobova,
- obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 9. 9. 2019,
- dopolnjen obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 9. 9. 2019, dopolnitev dne 11. 11. 2019 s podrobnejšim opisom nameravanega posega, možnih vplivov na okolje in časom gradnje,
- kulturnovarstvene pogoje, ki jih je pod št. 35105-0543/2018/2 dne 15. 1. 2019 izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Služba za kulturno dediščino, Območna enota Novo mesto, Skaliskega ulica 1, 8000 Novo mesto,
- kulturnovarstveno mnenje, ki ga je pod št. 35105-0543/2018/4 dne 29. 7. 2019 izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Služba za kulturno dediščino, Območna enota Novo mesto, Skaliskega ulica 1, 8000 Novo mesto,
- strokovno mnenje, ki ga je pod št. 6-II-584/4-O-18/BK dne 17. 7. 2018 izdal Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Novo mesto, Adamičeva ulica 2, 8000 Novo mesto.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.7.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za nove glavne, regionalne, lokalne in nekategorizirane ceste, njihovo podaljšanje ali rekonstrukcijo obstoječe ceste izven varovalnega pasu, tako da skupna neprekinjena dolžina ceste po novogradnji, podaljšanju ali rekonstrukciji znaša vsaj 2 km.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega izgradnjo kolesarskih stez in ureditev ceste R2-420/1335 Brežice – Dobova v skupni dolžini 4,7 km, kar presega prag, določen pod točko F.7.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, zato je za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Predmet nameravanega posega je izgradnja kolesarskih povezav in ureditev ceste R2-420/1335 Brežice – Dobova od km 0,000 do km 4,700, in sicer v naslednjem obsegu:

- rekonstrukcija ceste od krožišča Trnje v Brežicah do centra Dobove v dolžini 4,7 km,
- izgradnja kolesarske steze v dolžini 4,7 km,
- izgradnja hodnika za pešce v Mostecu v dolžini ca. 450 m,
- rekonstrukcija mostu čez potok Gabernico (Negot) pri Dobovi,
- izgradnja brvi čez Gabernico (potok Bučlen) na Mostecu (ni predmet tega postopka).

Nameravani poseg bo razdeljen na pet odsekov oz. etap in več pododsekov, in sicer:

1. odsek od km 0,022 do km 0,975 bo obsegal ureditev ceste R2-420/1335 Brežice – Dobova (odsek Brežice – novo krožno križišče K4 v Trnju) in izgradnjo kolesarske steze na odseku 4 od km 0,000 do km 0,140 ter na pododseku 5.1 Brežice – Trnje od km 0,140 do km 0,975.
2. odsek od km 1,200 do km 2,228 bo obsegal ureditev ceste R2-420/1335 na odseku Trnje – Mostec naselje (od km 1,200 do km 2,270), ureditev površin za kolesarje na odseku 6 Mostec čez naselje (od km 2,060 do km 2,270) in izgradnjo kolesarske steze na pododseku 5.2 Trnje – Mostec (km 1,200 do km 2,006 in do km 2,228) ter izgradnjo nove brvi čez potok Bučlen (ni predmet tega postopka, projekt zaradi nesoglasja lastnikov ustavljen),
3. odsek od km 2,228 do km 2,695 bo obsegal ureditev ceste R2-420/1335 Brežice – Dobova, dograditev hodnika za pešce na odseku Mostec naselje in izgradnjo kolesarske steze na pododseku 8.1 Mostec naselje,
4. odsek od km 2,695 do km 4,192 bo obsegal ureditev ceste R2-420/1335 Brežice – Dobova in rekonstrukcijo mostu na potoku Gabernica na odseku Mostec – Dobova ter izgradnjo kolesarske steze na pododseku 8.2 Mostec – Dobova,
5. odsek od km 4,192 do km 4,645 bo obsegal ureditev ceste R2-420/1335 Brežice - Dobova na odseku Dobova naselje in izgradnjo kolesarske steze na odsekih 9 in 10 Dobova naselje.

Trasa nameravanega posega se bo začela v krožnem križišču K4 v Trnju in nato nadaljevala do naselja Mostec. Izven naselja Mostec se bo trasa nameravanega posega navezala na obstoječ most čez potok Gabernica in zaključila v naselju Dobova. Širina dveh voznih pasov na cesti R2-420/1335 Brežice - Dobova bo skupaj 6,0 m (2 x 3,0 m). Širina kolesarske poti bo od 2,5 m do 3,5 m. Zaradi izvedbe del se bo ustrezno prilagodilo tudi avtobusno postajališče desno v naselju Mostec in postavile nove nadstrešnice. Prav tako se bodo zaradi izvedbe del preuredili obcestni jarki in preoblikovale obstoječe brežine ter utrdilo dno v širini 50 cm. Na območju dograditve hodnikov za pešce in kolesarskih stez v dolžini ca. 4700 m se bo uredila meteorna kanalizacija, ki se bo priključila na obstoječ sistem odvodnjavanja. Na mestih, kjer priključitev na meteorno kanalizacijo ne bo mogoča, se bodo ob trasi nameravanega posega uredile ponikovalnice. Nova kolesarska povezava bo izvedena kot samostojna površina (kolesarska ali večnamenska pot) ob državni cesti z dostopom do obstoječih kmetijskih zemljišč. Padavinske odpadne vode iz kolesarske steze pa bodo odtekale razpršeno po okoliških zemljiščih. Nova kolesarska povezava bo izvedena tudi kot prometna oznaka za vodenje kolesarjev po obstoječi državni cesti, pri čemer se bo za odvodnjavanje uporabil obstoječ sistem meteorne kanalizacije.

Vozišče vzdolž mostu čez potok Gabernico je poškodovano, zato se bo odstranil obstoječ asfalt in po potrebi se bo zamenjala tudi hidroizolacija. Zaradi širitve mostu za izgradnjo kolesarske steze se bosta oba AB venca vključno z robniki odstranila in nadomestila z novima robnima vencema. Z nameravanim posegom se ne bo posegalo v strugo potoka Gabernico (Negot). Gradnja se bo izvajala na petih odsekih skupaj 15 mesecev (vsak odsek ca. 3 mesece).

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

## 1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: trasa nameravanega posega poteka po obstoječi državni cesti R2-420/1335 Brežice – Dobova od km 0,000 do km 4,700 v naslednjem obsegu: rekonstrukcija ceste od krožišča Trnje v Brežicah do centra Dobove v dolžini 4,7 km, izgradnja kolesarske steze v dolžini 4,7 km, izgradnja hodnika za pešce v Mostecu v dolžini ca. 450 m, rekonstrukcija mostu čez potok Gabernico (Negot) pri Dobovi in izgradnja brvi čez Gabernico (potok Bučlen) (ni predmet tega postopka). Trasa nameravanega posega se bo začela v krožnem križišču K4 v Trnju in nato nadaljevala do naselja Mostec. Izven naselja Mostec se bo trasa nameravanega posega navezala na obstoječ most čez potok Gabernica (Negot) in zaključila v naselju Dobova. Širina dveh vozniških pasov na cesti R2-420/1335 Brežice - Dobova bo znašala 6,0 m (2 x 3,0 m). Širina kolesarske poti bo od 2,5 m do 3,5 m. Nova kolesarska povezava bo izvedena kot samostojna površina (kolesarska ali večnamenska pot) ob državni cesti z dostopom do obstoječih kmetijskih zemljišč. Padavinske odpadne vode iz kolesarske steze pa bodo odtekale razpršeno po okoliških zemljiščih. Nova kolesarska povezava bo izvedena tudi kot prometna oznaka za vodenje kolesarjev po obstoječi državni cesti, pri čemer se bo za odvodnjavanje uporabil obstoječ sistem meteorne kanalizacije. Gradnja se bo izvajala na petih odsekih skupaj 15 mesecev (vsak odsek ca. 3 mesece).
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: na območju občine Brežice se že nahajajo kolesarske povezave različnih kategorij, ki so delno zgrajene. Nameravani poseg bo povezan z obstoječimi kolesarskimi povezavami in s kolesarskimi povezavami v celotni Dolenjski regiji.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: v okviru nameravanega posega bo prišlo do izkopa zemljine, ki se bo uporabila na samem gradbišču za izvedbo nasipa. Glede na to, da se bo med izvedbo posega beton dovažal iz bližnjih betonarn, na sami lokaciji posega poraba vode ni predvidena.
- Nastajanje odpadkov: med izvedbo nameravanega posega bodo nastajale naslednje vrste in količine nenevarnih gradbenih odpadkov: 17 04 03 - bitumenske mešanice, asfalt (3.800 m<sup>3</sup>), 17 04 05 – kovine (150 kg), 17 02 03 – plastika (235 kg), 01 01 07 – odpadki nastali pri izkoriščanju gozdov (grmičevje, vejevje, lubje, manjše drevje) (do 2 m<sup>3</sup>), 17 02 01 – les (material za opaž, količki,..) (do 8 m<sup>3</sup>) in zemeljski izkop (12.500 m<sup>3</sup>). Manjši del zemeljskega izkopa se bo ponovno uporabil za izvedbo nasipa, večji del pa se bo odpeljal in predal pooblaščenemu prevzemniku tovrstnih odpadkov. V času obratovanja nameravanega posega odpadki ne bodo nastajali.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja: nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
  - v času gradnje: hrup, emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, izpusti snovi v tla in vode, sprememba dejanske rabe zemljišča, nastajanje odpadkov, vibracije, sprememba vegetacije in vidna izpostavljenost;
  - v času obratovanja: elektromagnetno sevanje in svetlobno onesnaževanje.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: niti v času gradnje, niti v času obratovanja nameravanega posega ne bo tveganja za nastanek večjih nesreč.
- Tveganje za zdravje ljudi: ob doslednem in brezpogojnem upoštevanju ter izvedbi vseh pogojev in ukrepov, določenih z zakonodajo, izgradnja kolesarskih povezav in ureditev ceste R2-420/1335 Brežice – Dobova od km 0,000 do km 4,700, ne bo predstavljala tveganja za zdravje ljudi.

## 2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: poseg se bo izvajal na površini 1,880 ha pretežno v cestnem svetu ob državni cesti R2-420/1335 Brežice – Dobova z vmesno zeleno površino in jarkom za odvodnjavanje. Večji del trase nameravanega posega poteka po dejanski rabi »kmetijsko zemljišče«, manjši del trase nameravanega posega poteka po dejanski rabi »pozidano zemljišče (površine cest, stanovanjske površine, urejene zelene površine, osrednje območje centralnih dejavnosti, površine razpršene poselitve, najboljše kmetijska zemljišča, druga kmetijska zemljišča)«.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: trasa nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenem območju, na območju varovanih kmetijskih zemljišč, prav tako se ne nahaja na najboljših gozdnih zemljiščih, na območju gozdnih rezervatov ali varovalnih gozdov, niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja; t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: trasa kolesarske povezave prečka potok Gabernico (Negot) in se na tem delu nahaja na varovanem območju z naslednjim naravovarstvenim statusom: naravna vrednota Negot – levi pritok Gabernice s povirjem v Dobravi (ID 8337) (Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot, Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15 in 7/19). Večji del trase nameravanega posega, kjer se bodo izvajala gradbena dela pa se ne nahaja na varovanem območju z naravovarstvenimi statusi. Trasa nameravanega posega se nahaja na erozijsko in poplavno ogroženem območju (na območju dosega 100- in 500- letnih poplav ter na območju velike, srednje in majhne poplavne nevarnosti). Trasa nameravanega posega prečka več območij nepremične kulturne dediščine, vpisane v register nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 - ORZVKD, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg), in sicer: EŠD 10483 Brežice – Kamniti most v Trnju (profana stavbna dediščina), EŠD 2941 Mostec – Cerkev sv. Fabijana in Sebastijana (sakralna stavbna dediščina), EŠD 9804 Dobova – arheološko območje (arheološka dediščina) in EŠD 9806 Dobova – arheološko najdišče Humek (arheološka dediščina).

## 3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivov)

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izgradnja ne bo vplivala na zdravje ljudi. Obratovanje nameravanega posega bo pozitivno vplivalo na varnost in zdravje ljudi, saj bo omogočena varna vožnja s kolesom.
- Hrup: v času gradnje bodo prisotne emisije hrupa zaradi gradnje prometnih površin (hrup zaradi rušenja obstoječega asfalta in betona ter ostala zemeljska dela). Glede na to, da gre za linijski objekt, bodo povečanja obremenitve s hrupom na določenih točkah vzdolž trase časovno omejene (nekaj dni na istem mestu). Povečanje obremenitve s

hrupom bo prav tako lokalno omejeno na območja neposredno ob trasi kolesarske poti ter ob začasnih deponijah. Dodatno se bo obremenitev s hrupom povečala tudi ob cestnem omrežju, po katerem bo potekal transport gradbenega materiala. Gradbena dela bodo potekala le v dnevnem času. Uporabljene bodo le delovne naprave in gradbeni stroji, ki so izdelani v skladu z emisijskimi normami za hrup gradbenih strojev po Pravilniku o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11-ZTZPUS-1). Ob upoštevanju navedenih omejitev, bo v času gradnje vpliv nameravanega posega na obremenitev okolja s hrupom majhen. V času obratovanja se ne predvideva emisij hrupa, saj bo nameravani poseg namenjen kolesarjem. Emisije hrupa iz obstoječe regionalne ceste se z nameravanim posegom ne bodo spremenile oz. povečale.

- Zrak/emisije toplogrednih plinov: med izvedbo nameravanega posega se bo zaradi zemeljskih in gradbenih del (rušenje obstoječega asfalta in betona ter prašenja) povečalo onesnaževanje zraka s prašnimi delci PM<sub>10</sub> z območja gradbišč in s transportnih vozil ter z izpušnimi plini transportne in gradbene mehanizacije. Prašenje bo največje v času pripravljanih zemeljskih del, pri transportu viškov materiala, ter pri dovozu in razprostiranju materiala za spodnji ustroj kolesarske poti. Med izvedbo nameravanega posega je treba izvajati vse predpisane protiprašne ukrepe (preprečevanje prašenja, redno vlaženje in čiščenje gradbiščnih površin in javnih prometnih površin na območju prehodov na cestno omrežje, upoštevanje emisijskih norm). Upoštevajoč navedeno in določila Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11) ter ukrepe za preprečevanje emisij prahu pri transportu, določene s Pravilnikom o nalaganju in pritrjevanju tovora v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 70/11), naslovni organ vpliv na onesnaženost/kakovost zunanjega zraka v času gradnje ne ocenjuje kot pomemben. Toplogredni plini bodo nastajali v času gradnje v minimalnih količinah zaradi delovanja strojne mehanizacije. Ob uporabi tehnično brezhibne gradbene mehanizacije bo vpliv emisij toplogrednih plinov za obremenitev okolja nepomemben. Glede na to, da gre za izvedbo kolesarske povezave, med obratovanjem ne bo vpliva na onesnaženost zraka z emisijami niti na izpuste toplogrednih plinov.
- Elektromagnetno sevanje: v času gradnje ne bo elektromagnetnega sevanja. V okviru nameravanega posega ni predvidenih novih transformatorskih postaj in so predvideni vkopani nizko napetostni vodi.
- Vpliv na biotsko raznovrstnost, zlasti varovane vrste in habitate s posebnih varstvenih območij (Natura 2000): trasa kolesarske povezave prečka potok Gabernico (Negot) in se na tem delu nahaja na varovanem območju z naslednjim naravovarstvenim statusom: naravna vrednota Negot – levi pritok Gabrnice s povirjem v Dobravi (ID 8337) (Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot, Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15 in 7/19). Večji del trase nameravanega posega, kjer se bodo izvajala gradbena dela pa se ne nahaja na varovanem območju z naravovarstvenimi statusi. Glede na navedeno je nosilka nameravanega posega pridobila tudi projektne pogoje, ki jih je pod št. 6-II-584/2-O-18/BK dne 27. 12. 2018 in naravovarstveno mnenje, ki ga je pod št. 6-II-584/4-O-18/BK dne 17. 7. 20018 izdal Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Novo mesto, Adamičeva ulica 2, 8000 Novo mesto. Ob upoštevanju vseh projektnih pogojev in naravovarstvenega mnenja naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na navedeno naravno vrednoto, manj pomemben.
- Vplivi na tla: v času gradnje ne bo prihajalo do emisij snovi v tla ob normalnem delovanju gradbišč brez delovnih nesreč. Vsi izkopi se bodo izvajali pod nadzorom geomehanika, saj izkopenega materiala ni dovoljeno odlagati na vodno ali priobalno

zemljišče potoka Gabrnica (Negot). Morebitna začasna odlagališča viškov izkopenega materiala je treba po zaključku gradbenih del odstraniti in območje povrniti v prvotno stanje. Naslovni organ ocenjuje, do bo vpliv nameravanega posega na emisije snovi v tla v času gradnje majhen. Naslovni organ ocenjuje, da vplivov nameravanega posega na emisije snovi v tla v času obratovanja ne bo.

- Vplivi na vodo: ob normalnem delovanju gradbišč brez delovnih nesreč v času gradnje se emisij v vode ne pričakuje. Obstaja možnost onesnaženja voda le v primeru nesreč, kot je npr. nepredviden izliv olja ali goriva iz gradbene mehanizacije. V primeru nesreče bodo zagotovljeni varnostni ukrepi in taka organizacija na gradbišču, ki bo preprečila onesnaženje voda. Vsi gradbeni stroji morajo biti ustrezno vzdrževani in pregledani. Po zaključku gradbenih del je treba odstraniti postavljene provizorije in morebitna začasna odlagališča. Vse z gradnjo prizadete površine se bodo uredile skladno z načrtom krajinske ureditve. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv na vode nepomemben. Trasa nameravanega posega se nahaja na erozijsko in poplavno ogroženem območju (na območju dosega 100- in 500- letnih poplav ter na območju velike, srednje in majhne poplavne nevarnosti). Trasa nameravanega posega prečka potoka Gabernico (Negot) v Mihalovcu in potok Bučlen v Mostecu, oba leva pritoka reke Save. Kolesarska steza se bo na mestu prečkanja potoka Gabernica (Negot) v Mihalovcu namestila konzolno na obstoječo konstrukcijo mostu, zato se z nameranim posegom ne bo posegalo v strugo vodotoka in obrežno vegetacijo. Odvodnjavanje obstoječega mostu in pripadajočega dela vozišča je urejeno preko obstoječe meteorne kanalizacije. Glede na to, da bodo kolesarske površine potekale z minimalnim nadvišanjem (30-50 cm) nad terenom, iz Hidrološko hidravlične študije, št. 15-S/19, ki je sestavni del priložene projektne dokumentacije, izhaja, da bo tudi vpliv nameravanega posega na poplavno varnost zanemarljiv oz. se poplavna ogroženost ne bo povečala. Naslovni organ pojasnjuje, da je potrebno za gradnjo objekta, ki ni poseg z vplivi na okolje in zanj ni treba pridobiti okoljevarstvenega soglasja in bi lahko trajno ali začasno vplival na vodni režim in stanje voda in za katerega je potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje, z dnem začetka uporabe Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17; v nadaljevanju GZ), torej od 1. 6. 2018, v skladu z določili 112. člena GZ pridobiti mnenje Direkcije Republike Slovenije za vode.

Odvodnjavanje kolesarske povezave v času obratovanja bo urejeno v obstoječo meteorno kanalizacijo z iztoki v obcestne jarke ali preko ponikovalnice razpršeno po okoliških zemljiščih. Odvajanje in čiščenje padavinskih in komunalnih odpadnih vod bo usklajeno z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15) in z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05). Ob upoštevanju vseh zahtev iz zgoraj navedenih zakonodajnih predpisov, naslovni organ ocenjuje, da vplivov v času obratovanja ne bo.

- Vplivi na spremembo dejanske rabe zemljišč: z nameravano gradnjo kolesarskih povezav bo prišlo do spremembe dejanske rabe tal vzdolž trase. Del posegov bo izvedenih na že pozidanih površinah, zato tam ne bo prišlo do spremembe rabe tal. Glede na to, da gre za linijski objekt, kjer so že sedaj na robnih površinah travnikov prisotne peš steze (ni več v kmetijski rabi), bo vpliv nameravanega posega na spremembo dejanske rabe zemljišč zanemarljiv.
- Svetlobno onesnaževanje: gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času med delavniki od 7. do 18. ure, zato svetlobno onesnaževanje okolja v času gradbenih del ne bo nastajalo. Pri namestitvi novih svetilk na manjšem delu obravnavanih odsekov je treba upoštevati določila Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaženja okolja (Uradni list RS, št. 81/07 in 46/13), ki določa delež svetlobnega tika, ki seva navzgor

enak 0. Ob upoštevanju zahtev iz citirane uredbe, bo vpliv na svetlobno onesnaževanje v času obratovanja nepomemben.

- Odpadki: med izvedbo nameravanega posega bodo nastajale naslednje vrste in količine nenevarnih gradbenih odpadkov: 17 04 03 - bitumenske mešanice, asfalt (3.800 m<sup>3</sup>), 17 04 05 – kovine (150 kg), 17 02 03 – plastika (235 kg), 01 01 07 – odpadki nastali pri izkoriščanju gozdov (grmičevje, vejevje, lubje, manjše drevje) (do 2 m<sup>3</sup>), 17 02 01 – les (material za opaž, količki,..) (do 8 m<sup>3</sup>) in zemeljski izkop (12.500 m<sup>3</sup>). Manjši del zemeljskega izkopa se bo ponovno uporabil za izvedbo nasipa, večji del pa se bo odpeljal in predal pooblaščenemu prevzemniku tovrstnih odpadkov. Izvajalec gradbenih del mora upoštevati Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08). Izdelal se bo tudi Načrt gospodarjenja z odpadki. Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na nastajanje odpadkov v času gradnje majhen.

V času obratovanja nameravanega posega odpadki ne bodo nastajali.

- Vibracije: v času izvedbe nameravanega posega bodo občasno nastajale vibracije kot posledica izvajanja gradbenih del, predvsem pri utrjevanju spodnjega ustroja kolesarskih poti in kot posledica tovornega prometa, povezanega z gradnjo. Ker pri tovrstnih linijskih objektih gradnja poteka po odsekih in relativno hitro, gre za začasen vpliv oziroma začasno motnjo v bivalnem ali naravnem okolju in ni pričakovati bistvenega poslabšanja bivalnih kakovosti ali poškodb objektov ob trasi kolesarskih poti. Vpliv vibracij kot posledica gradnje nameravanega posega se ocenjuje kot manj pomemben.
- Sprememba vegetacije in preoblikovanje površine: pri izvedbi nameravanega posega bo prišlo do spremembe vegetacije, ki bo odstranjena in preoblikovanja površine. Odstranil se bo manjši del vegetacije ob južnem robu cestišča na območju kmetijskih zemljišč. Obstoječe zatravljene površine ob državni cesti se bodo s širitvijo ceste in izgradnjo kolesarske steze spremenile v pozidana zemljišča, deloma pa se bodo zatravile. Rastje ob in v strugi jarka Trnje – Mostec se bo posekalo in nadomestilo z grmovnicami ter travo. Izdelan je bil tudi načrt krajinske arhitekture, kjer je bila opredeljena zasaditev drevja. Ureditev kolesarske povezave in državne ceste bo linijski poseg, katerega trasa je skoraj v celoti predvidena vzdolž obstoječe regionalne ceste in tako preoblikovanje površine ter sprememba vegetacije, ki ne bodo imeli pomembnejšega vpliva. Glede na to, da gre za linijski objekt in bo vpliv prisoten le v neposredni bližini nameravanega posega, naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na preoblikovanje površine in spremembe vegetacije majhen. V času obratovanja nameravanega posega trajnih sprememb vegetacije ne bo.
- Vplivi na materialne dobrine, kulturno dediščino in krajino: trasa nameravanega posega prečka več območij nepremične kulturne dediščine, vpisane v register nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 - ORZVKD, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg), in sicer: EŠD 10483 Brežice – Kamniti most v Trnju (profana stavbna dediščina), EŠD 2941 Mostec – Cerkev sv. Fabijana in Sebastijana (sakralna stavbna dediščina), EŠD 9804 Dobova – arheološko območje (arheološka dediščina) in EŠD 9806 Dobova – arheološko najdišče Humek (arheološka dediščina). Glede na navedeno je nosilka nameravanega posega pridobila kulturnovarstvene pogoje, ki jih je pod št. 35105-0543/2018/2 dne 15. 1. 2019 in kulturnovarstveno mnenje, ki ga je pod št. 35105-0543/2018/4 dne 29. 7. 2019 izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Služba za kulturno dediščino, Območna enota Novo mesto, Skalického ulica 1, 8000 Novo mesto. Ob upoštevanju vseh kulturnovarstvenih pogojev in kulturnovarstvenega



- mnenja naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na kulturno dediščino manj pomemben.
- Vidna izpostavljenost: na območju nameravanega posega bo v času gradnje prisotna gradbena mehanizacija, zaščitne ograje in druga gradbiščna oprema. Gradbišče bo zavarovano v skladu s Pravilnikom o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08, 54/09 – popr. in 61/17 – GZ). Glede na to, da gre za linijski poseg v talni izvedbi, bo vpliv na posameznih točkah vzdolž trase začasen in majhen. V času obratovanja ne bo vpliva na vidno izpostavljenost.
  - Drugi vplivi nameravanega posega: upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstveno soglasje, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.


Skladno z določbo petega odstavka 51.a člena ZVO-1 pritožba zoper sklep ne zadrži njene izvršitve kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

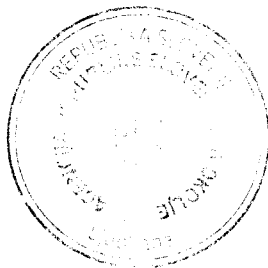
V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435419.

Postopek vodila:

  
Mojca Holozan  
višja svetovalka II



  
mag. Katja Buda  
sekretarka

Vročiti:

- nosilki nameravanega posega Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice - osebno.

**Poslati:**

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti ([gp.irsop@gov.si](mailto:gp.irsop@gov.si)).