



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-214/2019-5

Datum: 26. 11. 2019

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: ureditev parkirišč v Kosovi dolini na lokaciji Ločna, nosilki nameravanega posega KRKA d.d., Novo mesto, Šmarješka cesta 6, 8501 Novo mesto, ki jo po pooblastilu direktorja Jožeta Colariča zastopa Marko Lampret, naslednji

### **SKLEP**

1. Za nameravani poseg: ureditev parkirišč v Kosovi dolini na lokaciji Ločna, na zemljiščih v k.o. 1456 Novo mesto s parcelnimi št. 70/1, 70/2, 80, 888/17 in 888/20, nosilki nameravanega posega KRKA d.d., Novo mesto, Šmarješka cesta 6, 8501 Novo mesto, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

### **Obrazložitev:**

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 25. 4. 2019 s strani nosilke nameravanega posega KRKA d.d., Novo mesto, Šmarješka cesta 6, 8501 Novo mesto, ki jo po pooblastilu direktorja Jožeta Colariča zastopa Marko Lampret (v nadaljevanju nosilka nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: ureditev parkirišč v Kosovi dolini na lokaciji Ločna, na zemljiščih v k.o. 1456 Novo mesto s parcelnimi št. 70/1, 70/2, 80, 888/17 in 888/20, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi in njenim dopolnitvam z dne 11. 11. 2019 in 25. 11. 2019 je bilo v elektronski in fizični obliki priloženo:

- pooblastilo za zastopanje v postopku z dne 1. 10. 2018,
- potrdilo o plačilu upravne takse v višini 22,60 EUR z dne 18. 4. 2019,

- pregledna situacija v merilu 1:10.000 iz idejne zasnove projekta (IZP), ki jo je pod št. projekta: PR-R13/2018 decembra 2018 izdelal ACER Novo mesto d.o.o., Šentjernejska cesta 43, 8000 Novo mesto,
- dopolnjen obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 17. 4. 2019, dopolnitev z dne 11. 11. 2019 s podrobnejšim opisom nameravanega posega in možnih vplivov na okolje ter časom gradnje,
- mnenje o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda, ki ga je pod št. 35508-2266/2019-2 dne 22. 7. 2019 izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja spodnje Save, Novi trg 9, 8000 Novo mesto,
- mnenje k projektu št. 1153662, ki ga je dne 10. 5. 2019 izdal Elektro Ljubljana, d.d., Slovenska cesta 56, 1000 Ljubljana,
- mnenje, ki so ga pod št. DŽ-56/2019 dne 7. 5. 2019 izdali ISTRABENZ PLINI d.o.o., Poslovna enota zahodna Slovenija, Podbevškova 10, 8000 Novo mesto,
- mnenje, ki ga je pod št. 35111-288/2019-3 (668) dne 26. 6. 2019 izdala Mestna občina Novo mesto, Občinska uprava, Urad za prostor in razvoj, Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto,
- tehnično poročilo iz idejne zasnove projekta (IZP), ki jo je pod št. projekta: PR-R13/2018 decembra 2018 izdelal ACER Novo mesto d.o.o., Šentjernejska cesta 43, 8000 Novo mesto,
- podrobnejša opredelitev do kumulativnih vplivov in emisij hrupa,
- Poročilo o vrednotenju hrupa v okolju za KRKA d.d., Novo mesto, Šmarješka cesta 6, 8000 Novo mesto, ki ga je pod št. poročila: 2112-18/51579-18/174HKRN dne 12. 10. 2018 izdelal Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, Center za okolje in zdravje, Prvomajska ulica 1, 2000 Maribor,
- gradbeno dovoljenje, ki ga je pod št. 351-940/2008-10 dne 26. 8. 2008 in uporabno dovoljenje, ki ga je pod št. 351-1072/2009-5 dne 10. 9. 2009 izdala Upravna enota Novo mesto, Oddelek za okolje in prostor, Defranceschijeva ulica 1, 8000 Novo mesto,
- okoljevarstveno dovoljenje, ki ga je pod št. 35407-92/2006-23 dne 12. 4. 2010 izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija Republike Slovenije za okolje, Vojkova 1b, 1102 Ljubljana.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II Graditev objektov<sup>37</sup>, G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za parkirišče, garažno hišo ali avtobusno postajo za najmanj 100 vozil ali neto tlorisne površine najmanj 10.000 m<sup>2</sup>.

Nosilka nameravanega posega namerava urediti parkirišča v Kosovi dolini na lokaciji Ločna za najmanj dodatnih 962 vozil, kar bo skupaj z obstoječimi parkirnimi mesti (2.250 vozil) znašalo 3.210 vozil na površini 31.000 m<sup>2</sup> (3,1 ha). Glede na to, da parkirišče presega prag 100 vozil in

neto tlorisno površino najmanj 10.000 m<sup>2</sup>, je v skladu s točko G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Predmet nameravanega posega je ureditev površin za mirujoči promet v Kosovi dolini v Mestni občini Novo mesto in gradnja nove dostopne ceste ter navezava na glavno cesto G2-105/1511 Novo mesto (Bučna vas – Krka) preko obstoječega križišča »Krka«. Obstoječa dostopna cesta deli območje parkirišč na dva dela, in sicer na severno in južno parkirišče Kosove doline. Nova dostopna cesta, ki bo zgrajena od km 0,0 do km 0,140 in od km 0,140 do km 0,220 m bo dolžine 220 m in širine 6 m. Ob dostopni cesti se bo uredila kolesarska steza v širini 1 m in obojestransko hodnik za pešce v širini 1,5 m ter razsvetljava.

Nosilka nameravanega posega ima na lokaciji severnega vhoda (najbližje Kosovi dolini) urejenih 500 parkirnih mest, za Notolom ima urejenih 710 parkirnih mest, okoli upravne stavbe 880 parkirnih mest in na parkirišču Labod (v najemu) ima urejenih 160 parkirnih mest (skupaj ca. 2.250 parkirnih mest). Na površini ca. 3,1 ha bo nosilka nameravanega posega zgradila dodatna parkirišča s najmanj 962 parkirnimi mesti za osebna vozila, 5 parkirnimi mesti za avtobuse in 20 parkirnimi mesti za kolesa ter uredila površino za druga enosledna vozila. Posamezno parkirno mesto bo tlorisnih dimenzij 2,5 m x 5,0 m. Globina vkopa za izgradnjo parkirišč bo 7 m. Višina nasipov parkirišč bo do 2,5 m in višina nasipa dostopne ceste bo do 7,5 m. Nove parkirne površine se bodo izvedle v makadamu, interne dostopne ceste pa v asfaltu. Nosilka nameravanega posega bo zgradila tudi dve kamniti zložbi. Ena kamnita zložba bo dolžine 50,07 m in višine od 0,75 m do 3,5 m, druga kamnita zložba pa bo dolžine 31 m in višine 1,5 m. Kamniti zložbi bosta zgrajeni iz betona in zmrzlinško odpornega kamna. Površina gradbišča za izgradnjo parkirišč bo 3,1 ha oz. 4,3 ha skupaj z novo dostopno cesto. Gradbena dela se bodo izvajala 18 mesecev

#### Komunalna ureditev:

Nove parkirne površine se bodo opremile s cestno razsvetljava, na uvozih pa se bodo namestile zapornice. Uporabile se bodo LED svetilke, katerih delež svetlobnega toka, ki seva navzgor, je enak 0 %.

Padavinske odpadne vode bodo speljane v dve ponikovalnici. Za odvodnjavanje se zgradita dva ponikalna sistema dimenzij DN 160 do DN 600 in dve ponikalni vrtini. Dve vrtini premera fi 250 mm bosta dolžine 15 m od planuma tal ponikalnega sistema.

Obstoječa trasa plinovoda poteka v osi doline, kjer bodo tudi največji gradbeni posegi (nasipi višine do 4 m). Obstoječi prenosni plinovod DN 250 mm, 6 bar na P 461 MRP Novo mesto – Straža se v dolžini 308 m prestavi na južni rob novih parkirišč.

#### Krajinska ureditev:

Nova parkirišča se bodo uredila na platojih – terasah, ki bodo ločene z brežinami in zelenicami z drevjem, tako, da se bodo čim bolj prilagajale obstoječemu terenu. Na zelenicah med parkirišča se bodo v širini 2 m in na razdalji 6,5 m zasadila drevesa. Na ostalih zelenicah in robovih parkirišč pa se bodo zasadila drevesa zaradi senčenja (1 drevo na 5 parkirnih mest). Ob dostopni cesti se bo obojestransko uredil drevored enakih listnatih dreves (54 dreves). Prav tako bodo na območju parkirišč zasajene listopadne vrste dreves in grmovnic (220 dreves).

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ugotovil, da za nameravani poseg,

glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil:

#### 1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg obsega ureditev površin za mirujoči promet v Kosovi dolini v Mestni občini Novo mesto in gradnjo nove dostopne ceste ter navezavo na glavno cesto G2-105/1511 Novo mesto (Bučna vas – Krka) preko obstoječega križišča »Krka«. Obstoječa dostopna cesta deli območje parkirišč na dva dela, in sicer na severno in južno parkirišče Kosove doline. Nova dostopna cesta, ki bo zgrajena od km 0,0 do km 0,140 in od km 0,140 do km 0,220 m bo dolžine 220 m in širine 6 m. Ob dostopni cesti se bo uredila kolesarska steza v širini 1 m in obojestransko hodnik za pešce v širini 1,5 m ter razsvetljava. Na površini ca. 3,1 ha bo nosilka nameravanega posega zgradila dodatna parkirišča s najmanj 962 parkirnimi mesti za osebna vozila, 5 parkirnimi mesti za avtobuse in 20 parkirnimi mesti za kolesa ter uredila površino za druga enosledna vozila. Posamezno parkirno mesto bo tlorisnih dimenzij 2,5 m x 5,0 m. Globina vkopa za izgradnjo parkirišč bo 7 m. Višina nasipov parkirišč bo do 2,5 m in višina nasipa dostopne ceste bo do 7,5 m. Nove parkirne površine se bodo izvedle v makadamu, interne dostopne ceste pa v asfaltu. Nosilka nameravanega posega bo zgradila tudi dve kamniti zložbi. Ena kamnita zložba bo dolžine 50,07 m in višine od 0,75 m do 3,5 m, druga kamnita zložba pa bo dolžine 31 m in višine 1,5 m. Kamniti zložbi bosta zgrajeni iz betona in zmrzljivo odpornega kamna. Površina gradbišča za izgradnjo parkirišč bo 3,1 ha oz. 4,3 ha skupaj z novo dostopno cesto. Gradbena dela se bodo izvajala 18 mesecev. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: na lokaciji severnega vhoda (najbližje Kosovi dolini) se nahaja parkirišče z urejenimi 500 parkirnimi mesti, za Notolom je urejenih 710 parkirnih mest, okoli upravne stavbe 880 parkirnih mest in na parkirišču Labod (v najemu) je urejenih 160 parkirnih mest (skupaj ca. 2.250 parkirnih mest). Na površini ca. 3,1 ha bo nosilka nameravanega posega zgradila še najmanj dodatnih 962 parkirnih mest za osebna vozila, 5 parkirnih mest za avtobuse in 20 parkirnih mest za kolesa ter uredila površino za druga enosledna vozila. Po izvedbi nameravanega posega bo skupaj urejenih 3.210 parkirnih mest. Za ureditev začasnih obstoječih parkirišč ob severnem vhodu industrijskega kompleksa je bilo izdano gradbeno dovoljenje, ki ga je pod št. 351-940/2008-10 dne 26. 8. 2008 izdala Upravna enota Novo mesto, Defranceschijeva ulica 1, 8000 Novo mesto. Nosilki nameravanega posega je bilo za obratovanje naprav na lokaciji Ločna pod št. 35407-92/2006-23 dne 12. 4. 2010 izdano tudi okoljevarstveno dovoljenje s strani naslovnega organa. Z nameranim posegom se izboljšuje stanje okolja v smislu, da se zmanjša preobremenjenost obstoječega parkirišča z ureditvijo novih parkirišč, s čimer se zmanjšajo predvsem prašni delci. V nadaljevanju so upoštevani kumulativni vplivi nameravanega posega in obstoječega parkirišča okrog obrata Krka d.d..
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: za izvedbo nameravanega posega se bodo uporabljale mineralne surovine in voda za potrebe gradbišča.
- Nastajanje odpadkov: pri izvedbi nameravanega posega bodo nastajali naslednji gradbeni odpadki: 17 05 04 – zemljina in kamenje (54.910 m<sup>3</sup>) in 20 03 01 – mešani komunalni odpadki (ca. 1.000 kg). Neonesnažen zemeljski izkop se bo uporabil delno

za ureditev brežin in zelenic (5.700 m<sup>3</sup>), večji del zemeljskega izkopa (49.210 m<sup>3</sup>) pa se bo odpeljal in oddal pooblaščenim prevzemnikom tovrstnih odpadkov.

V času obratovanja bodo pri letnem čiščenju parkirišč nastajali naslednji odpadki: 19 08 02 – odpadki iz čiščenja peskolovov, le v primeru izrednega izlitja strojnih olj iz vozil in 19 08 10\* - oljne mešanice iz naprav za ločevanje olja.

- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja: nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
  - v času gradnje: hrup, emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov, emisije snovi v vode in tla, odpadki, smrad, vidna izpostavljenost, vibracije, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije in fizična sprememba/preoblikovanje površine,
  - v času obratovanja: odpadki, sevanje svetlobe v okolico, smrad in vidna izpostavljenost.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: zaradi obratovanja nameravanega posega se tveganje za nastanek večjih nesreč ne bo povečalo oz. ga ne bo. Pri izvedbi nameravanega posega se bodo upoštevali preventivni ukrepi za preprečevanje onesnaženja površinskih in podzemnih vodnih teles.
- Tveganje za zdravje ljudi: gradnja nameravanega posega bo vplivala na zdravje ljudi predvsem z emisijami hrupa ter emisijami onesnaževal v zrak. Nameravani poseg v času obratovanja ne bo vplival na zdravje ljudi.

## 2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: obravnavano zemljišče se ureja z Odlokom o Občinskem podrobnem načrtu Tovarne zdravil Krka-1 (Dolenjski uradni list, št. 4/17) in Odlokom o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto (SD OPN 4) (Dolenjski uradni list, št. 16/18), ki obravnavana zemljišča uvršča v prostorsko enoto: EUP/12-OPPN-a, EUP NM/11-OPPN-a (parkirišča) in EUP NN/11-OPPN-a (dostopna cesta s spremljajočo infrastrukturo do Arheološkega parka Situala). Po namenski rabi sodijo predmetna zemljišča na druga območja centralnih dejavnosti, površine za industrijo, površine cest in površine ostale prometne infrastrukture. Predmetna zemljišča so po dejanski rabi kmetijska in gozdna zemljišča.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem interesu: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenih območjih in na območju varovanih kmetijskih zemljišč, niti na najboljših gozdnih zemljiščih ter na območjih mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: nameravani poseg ne predstavlja poseg v vodotoke, registrirane enote nepremične kulturne dediščine, priobalne pasove vodotokov, območje Natura

2000, zavarovano območje, naravne vrednote in ekološko pomembna območja. Lokacija nameravanega posega se nahaja na erozijsko ogroženem območju.

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivov)

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izvedba nameravanega posega bo vplivala na zdravje ljudi predvsem v času gradbenih del v bližini stanovanjskih objektov, in sicer z emisijami hrupa in onesnaževal v zrak. Čas trajanja gradnje bo 18 mesecev. Iz nadaljevanja obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.
- Hrup: v času gradnje bodo nastajale emisije hrupa zaradi del na gradbišču, predvsem gradbene mehanizacije in vozil za dovoze in odvoze (gradbeni materiali in odpadki). Najbolj hrupna gradbena dela bodo zemeljska dela in utrjevanje, ki se bodo izvajala z bagerjem, tovornjakom in valerjem. Vpliv bo prehodnega značaja, ki bo z dokončanjem gradnje prenehal. Gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času med delavniki in ob sobotah od 7. do 18. ure. Najbližji stanovanjski objekt na naslovu Situlska pot 20, je od nameravanega posega oddaljen ca. 150 m v smeri S. Mejne vrednosti kazalcev hrupa bodo v skladu z določili Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18). Mejna vrednost za gradbišče kot vir hrupa znaša 65 dBA za dnevni čas, v katerem bo potekala gradnja. Glede na vse navedeno in kratek čas trajanja najbolj hrupnih gradbenih del (ca. 6 mesecev) se vpliv nameravanega posega na obremenitev okolja s hrupom v času gradnje ocenjuje kot manj pomemben vpliv. V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije hrupa predvsem v času prihoda ter odhoda zaposlenih in strank, vendar hrup ne bo presegel mejnih vrednosti kazalcev hrupa. Območje nameravanega posega se nahaja v območju III. stopnje varstva pred hrupom glede na določila Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Lokacija nameravanega posega je ob glavni mestni vpadnici in povezovalni cesti Novo mesto – Metlika. Največji vir hrupa prihaja iz obstoječe Andijaničeve ceste, ki je ena glavnih tranzitnih cest v Belo Krajino. Nosilka nameravanega posega je priložila Poročilo o vrednotenju hrupa v okolju za KRKA d.d., Novo mesto, Šmarješka cesta 6, 8000 Novo mesto, ki ga je pod št. poročila: 2112-18/51579-18/174HKRN dne 12. 10. 2018 izdelal Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, Center za okolje in zdravje, Prvomajska ulica 1, 2000 Maribor. Iz citiranega poročila izhaja, da na merilnih mestih niso bile presežene mejne vrednosti kazalcev hrupa. Glede na dejstvo, da nameravani poseg ne bo presegal mejnih vrednosti kazalcev hrupa, določenih v zgoraj citirani uredbi, se vpliv nameravanega posega na obremenitev okolja s hrupom tudi v času obratovanja, ocenjuje kot manj pomemben.
- Emisije snovi v zrak in toplogrednih plinov: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov, kot posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil za dovoze in odvoze z gradbišča ter z manipulativnih površin. Prisotne bodo tudi emisije prahu in delcev PM<sub>10</sub>, ki bodo izrazitejši v suhem in vetrovnem vremenu. Za čas gradnje je treba izvajati ukrepe (vlaženje prometnih in manipulativnih površin, s katerih se lahko nekontrolirano širijo prašni delci ob suhem in vetrovnem vremenu, vlaženje terena, vlaženje sipkih materialov na tovornih vozilih, upoštevanje določil Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11) za zmanjšanje tovrstnih vplivov. Nosilka nameravanega posega ocenjuje, da bodo emisije prašnih delcev pod 0,1 kg/h, ob izvajanju vseh predpisanih ukrepov. Za čas gradnje je treba upoštevati omilitvene ukrepe (raba tehnično brezhibne mehanizacije in transportnih sredstev, ugašanje motornih vozil na gradbišču ter njihovo delovanje le takrat, ko bo to potrebno, vlaženje terena in sipkih materialov z vodo, ...). Upoštevajoč omilitvene

ukrepe in čas trajanja predvidenih del (ca. 6 mesecev), se tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben.

Z izvedbo nameravanega posega bo prihajalo do emisij snovi v zrak in toplogrednih plinov kot posledica izpušnih plinov iz osebnih vozil zaposlenih in strank predvsem v času prihoda in odhoda. Pri nameravanem posegu gre za prerazporeditev vozil iz obstoječih parkirišč, zato izgradnja novih parkirišč ne bo pomenila dodatnega povečanja emisij snovi v zrak. Pri tem bodo nastajale emisije z izpušnimi plini iz vozil (predvsem dušikovi oksidi, hlapne organske spojine in delci) oz. zaradi delovanja cestnih vozil (emisije delcev zaradi obrabe zavor, sklopke in drugih delov ter emisije hlapnih organskih snovi iz rezervoarja ter sistema dovoda goriva) ter posredno zaradi vožnje po prometnih površinah. Pri nameravanem posegu gre za prerazporeditev vozil iz obstoječih parkirišč, zato izgradnja novih parkirišč ne bo poslabšala kakovosti zunanjega zraka nad normativne vrednosti oziroma ne bo bistveno poslabšala obstoječega stanja, pač pa bo šlo za minimalno in dopustno povišanje koncentracij onesnaževal, zato vpliv ne bo pomemben.

- Emisije snovi v vode in tla: v času gradnje nameravanega posega lahko pride do manjših emisij snovi v vode in tla, ki bi lahko nastale kot posledica transporta, uporabe tekočih goriv in gradbenih materialov. Za preprečevanje le-teh je treba izvajati preventivne ukrepe (nadzor tehnične usposobljenosti gradbene mehanizacije in drugih vozil, nadzor nad uporabo goriv, olj ter drugih materialov). Izpust snovi v tla bi bil mogoč le v primeru izrednega dogodka (npr. izlitje goriva ali olja iz delovnega stroja ali tovornega vozila). Vsako razlitje nevarnih snovi se mora takoj sanirati, izkopati ves onesnažen material in ga shraniti v zaprtih posodah ter predati zbiralcu ali odstranjevalcu tovrstnih odpadkov. Na gradbišču morajo biti vedno na voljo adsorpcijska sredstva. Onesnaženo adsorpcijsko sredstvo se mora prav tako skladiščiti v zaprti posodi do predaje pooblaščenici organizaciji za ravnanje z nevarnimi odpadki. Vsi delavci morajo biti seznanjeni o načinu ukrepanja v primeru tovrstnih dogodkov. Vse tovrstne dogodke je treba vpisovati tudi v gradbeni dnevnik. Po zaključku del je treba odstraniti vse gradbiščne elemente in opremo ter območje povrniti v prvotno stanje. Padavinske odpadne vode iz gradbišča se bodo predhodno očistile na lovilniku olj in nato ponikale. Nameravani poseg se ne nahaja na vodovarstvenem območju, niti na poplavno ogroženem območju. Nameravani poseg se nahaja na erozijsko ogroženem območju, kjer se bodo upoštevali običajni zaščitni ukrepi. Nosilka nameravanega posega je predložila mnenje o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda, ki ga je pod št. 35508-2266/2019-2 dne 22. 7. 2019 izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja spodnje Save, Novi trg 9, 8000 Novo mesto. Iz citiranega mnenja izhaja, da je nameravani poseg sprejemljiv ob upoštevanju vseh v njem navedenih pogojev. Ob upoštevanju pogojev iz pridobljenega mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda, naslovni organ ocenjuje vpliv na tla in vode v času gradnje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega ne bo prišlo do emisij snovi v vode ali tla. Padavinske odpadne vode iz parkirišč in utrjenih površin se bodo predhodno očistile na lovilniku olj in nato ponikale. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv zaradi odvajanja očiščene padavinske vode v podzemne vode minimalen. Komunalne in industrijske odpadne vode zaradi nameravanega posega ne bodo nastajale. Vpliv nameravanega posega na vpliv tal/vode se tudi v času obratovanja ocenjuje kot manj pomemben.

Odpadki: pri izvedbi nameravanega posega bodo nastajali naslednji gradbeni odpadki: 17 05 04 – zemljina in kamenje (54.910 m<sup>3</sup>) in 20 03 01 – mešani komunalni odpadki (ca. 1.000 kg). Neonesnažen zemeljski izkop se bo deloma uporabil za ureditev brežin

in zelenic (5.700 m<sup>3</sup>), večji del zemeljskega izkopa (49.210 m<sup>3</sup>) pa se bo odpeljal in oddal pooblaščenim prevzemnikom tovrstnih odpadkov. Z vsemi odpadki se mora ravnati v skladu z določili Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08). Mešani komunalni odpadki iz gradbišča se bodo zbirali ločeno in bodo vključeni v obstoječ interni sistem ravnanja z odpadki. Vpliv nastajanja odpadkov v času gradnje se ocenjuje kot nepomemben.

V času obratovanja bodo pri letnem čiščenju parkirišč nastajali naslednji odpadki: 19 08 02 – odpadki iz čiščenja peskolovov, le v primeru izrednega izlita strojnih olj iz vozil in 19 08 10\* - oljne mešanice iz naprav za ločevanje olja in vode. Odpadki, nastali v času obratovanja se bodo oddali pooblaščenim osebam za ravnanje s tovrstnimi odpadki, zaradi česar ocenjujemo, da nastajanje z odpadki ne bo predstavljalo pomembnega vpliva na okolje.

- Smrad: v času gradnje in obratovanja nameravanega posega se bo uporabljala gradbena mehanizacija in osebna vozila z motorji z notranjim izgorevanjem. Glede na navedeno, se ocenjuje, da bo vpliv na smrad nepomemben.
- Vidna izpostavljenost: Vidna izpostavljenost: vpliv prisotnosti gradbišča z gradbenimi stroji in odlagališči gradbenega materiala, bo začasen in manj pomemben.  
Z načrtovano gradnjo nameravanega posega je predvidena izgradnja dostopne ceste do parkirišč in arheološkega parka. Dostopna cesta se bo čim bolj prilagodila obstoječemu reliefu, izvedena bo zasaditev dreves in grmovnic ter namestitve urbane opreme (panojev z informacijami o sodobnem Novem mestu, arheološkem parku), ki bo ustvarila naravno bariero in zmanjšala vidno izpostavljenost parkirišč na območju Kosove doline. Glede na navedeno, bo vpliv na vidno izpostavljenost manj pomemben.
- Vibracije: v času gradnje bodo nastajale vibracije kot posledica delovanja bagrov in tovornih vozil za dovoz materiala in odvoz gradbenih odpadkov ter valjarjev. Posamezno težko tovorno vozilo bo na referenčni razdalji 7,62 m povzročilo vibracije velikosti 1,93 mm/s, buldožer 2,26 mm/s in valjar 5,33 mm/s, skladno s smernicami za vrednotenje škodljivega vpliva vibracij, ki jih je v letu 2013 izdalo Kalifornijsko ministrstvo za promet, za starejše stanovanjske objekte v povezavi s ponavljajočimi se viri vibracij, pa zanaša mejna vrednost, pri kateri še ni vplivov zaradi vibracij, 7,62 mm/s. Glede na to, da bo najbližja stanovanjska hiša na naslovu Situlska pot 20 od lokacije nameravanega posega oddaljena 150 m, bo vpliv vibracij pri najbližjih stanovanjskih hišah minimalen, tako da vplivi zaradi vibracij na stanovanjske objekte ne bodo zaznavni. V času obratovanja vibracije ne bodo nastajale. Osebna vozila niso vir vibracij, posamezno težko tovorno vozilo, ki bo odvažalo nova osebna vozila, pa bo povzročilo vibracije velikosti 1,93 mm/s, kar pa je enako kot v obstoječem stanju, zato se ocenjuje, da bo vpliv zaradi nameravanega posega nepomemben.
- Svetlobno onesnaževanje: gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času med delavnikom in ob sobotah od 7. do 18. ure, zato svetlobno onesnaževanje okolja ne bo nastajalo. Parkirišče bo v času obratovanja razsvetljeno. Zunanje svetilke bodo imele svetlobni tok usmerjen pod ravnino horizontale. Svetilke bodo skladne z določili Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13) glede tipa svetilk in jakosti. Zato se ocenjuje, da ne bo pomembnega vpliva na okolje zaradi svetlobnega onesnaževanja.
- Vplivi na spremembo dejanske rabe tal: nameravani poseg se bo izvajal na območju travnika, ki je po namenski rabi namenjen za druga območja centralnih dejavnosti. Glede na trenutno neurejeno, zatravljeno površino, se ocenjuje, da z ureditvijo novih parkirišč ne bo bistvene spremembe rabe tal.
- Sprememba vegetacije: območje nameravanega posega je trenutno neurejeno, zatravljeno. V času gradnje nameravanega posega se bodo izvedle zasaditve dreves in



grmovnic na zelenicah med parkirnimi mesti in na brežinah ter zasaditve plezalk na kamnitih zložbah. Glede na to, da v obstoječem stanju vegetacija ni ne bujna, ne urejena, se ocenjuje, da bo vpliv na spremembo vegetacije manj pomemben.

- Vplivi na fizično spremembo/preoblikovanje površine: v času gradnje nameravanega posega bo začasno preoblikovana površina, saj bo valovit relief s travniškimi površinami preoblikovan z ureditvijo obsežnih parkirnih površin na terasasto položenih platojih. Vpliv gradnje se ocenjuje kot nepomemben. Po izgradnji in ureditvi okolice bo parkirišče izvedeno v terasasto položenih platojih, tako, da bo sledilo obstoječi morfologiji terena, zato ne bo prišlo do bistvenega preoblikovanja površine.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

Skladno z določbo petega odstavka 51.a člena ZVO-1 pritožba zoper sklep ne zadrži njene izvršitve kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 3. točke izreka tega sklepa.


**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vložijo pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435419.

Postopek vodila:

Mojca Holozan  
višja svetovalka I



  
mag. Nataša Petrovčič  
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- nosilki nameravanega posega: KRKA d.d., Novo mesto, Šmarješka cesta 6, 8501 Novo mesto – osebno.

**Poslati:**

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Mestna občina Novo mesto, Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto – po elektronski pošti (mestna.obcina@novomesto.si).