



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00  
F: 01 478 40 52  
E: [gp.arso@gov.si](mailto:gp.arso@gov.si)  
[www.arso.gov.si](http://www.arso.gov.si)

Številka: 35405-517/2018-27

Datum: 11. 5. 2020

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: ureditev skladiščne površine TRT 6 za potrebe skladiščenja vozil v Luki Koper, nosilki nameravanega posega Luki Koper d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper, ki jo zastopata predsednik uprave Dimitrij Zadel in član uprave Metod Podkrižnik, naslednji

### **SKLEP**

1. Za nameravani poseg: ureditev skladiščne površine TRT 6 za potrebe skladiščenja vozil v Luki Koper na zemljiščih v k.o. 2594 Ankaran s parcelnimi št. 356, 359/1, 879/1, 851, 881/4 in 877/18, nosilki nameravanega posega Luki Koper d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

### **Obrazložitev:**

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 11. 12. 2018 s strani nosilke nameravanega posega Luke Koper d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper, ki jo zastopata predsednik uprave Dimitrij Zadel in član uprave Metod Podkrižnik (v nadaljevanju nosilka nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: ureditev skladiščne površine TRT 6 za potrebe skladiščenja vozil v Luki Koper, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1). Zahteva je bila dopolnjena dne 4. 12. 2019, 17. 12. 2019 in 21. 4. 2020.

K zahtevi je nosilka nameravanega posega priložila:

- potrdilo o plačilu upravne takse v višini 22,60 € z dne 29. 11. 2018;

- PZI - Načrt gradbenih konstrukcij – zunanja ureditev, ki ga je pod št. 18-10-5/ZU v oktobru 2018 izdelalo podjetje OBOK ITI d.o.o., Kogojeva ulica 16, 6320 Lucija Portorož z večimi skicami nameravanega posega najmanj v merilu 1:25.000.

Zahteva je bila dne 4. 12. 2019, 17. 12. 2019 in 21. 4. 2020 dopolnjena z:

- dodatnimi pojasnili glede nameravanega posega;
- PZI - Ureditev skladiščne površine TRT6, ki jo je pod št. 19-1, v aprilu 2019 izdelalo podjetje Obok ITI d.o.o., Kogojeva ulica 16, 6320 Lucija Portorož, s tehničnim poročilom, popisom del z rekapitulacijo stroškov, večimi skicami nameravanega posega najmanj v merilu 1:25.000;
- vodnim soglasjem Agencije Republike Slovenije za okolje, Pisarne Koper, Pristaniška 12, 6000 Koper, št. 35507-393/2004-01042074 z dne 6. 5. 2004.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za parkirišče, garažno hišo ali avtobusno postajo za najmanj 100 vozil ali neto tlorisne površine najmanj 10.000 m<sup>2</sup>.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da je predmet nameravanega posega gradnja novega samostojnega parkirišča neto tlorisne površine ca. 12.000 m<sup>2</sup> za ca. 300 vozil, zato je treba v skladu s točko G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg izvesti predhodni postopek.

#### Opis nameravanega posega

Nameravani poseg se nahaja v Občini Ankaran, na območju Luke Koper, v zaledju drugega pomola. V neposredni bližini nameravanega posega se nahaja območje Evropskega energetskega terminala (EET) s terminalom za razsute tovore na zahodni strani, tiri na južni strani, skladišči za avtomobile na vzhodni strani in skladišči za avtomobile na severni strani. Nameravani poseg dimenzije ca. 200 metrov x 60 metrov in površine ca. 12.000m<sup>2</sup> bo namenjen parkiranju ca. 300 novodobnih vozil (hibridnih, električnih) - avtomobilov in kombiniranih vozil. Na območju, ki je predmet nameravanega posega, se že sedaj skladiščijo osebna motorna vozila za potrebe pretovora vozil, pri čemer je plato v makadamski izvedbi. Z nameravanim posegom se bo območje skladiščnih površin asfaltiralo, uredile se bodo brežine oziroma nasipi in odvodnjavanje ter namestile voziščne ograje v dolžini 417 metrov.

S predvideno ureditvijo skladiščnih površin oz. parkirišča za avtomobile in kombinirana vozila na TRT 6 se bo bistveno izboljšala uporabnost površine. Makadamske površine bodo povsem asfaltirane, ob platoju pa bo na novo zgrajena meteorna kanalizacija. Odvodnjavanje iz površine platoja parkirišča bo urejeno tako, da bo vsa padavinska voda iz novih površin speljana do dveh

lovilnikov olj z usedalniki, nato pa naprej v morje - v laguno (bazen III). Z nameravanim posegom bo tudi zmanjšana možnost nastanka poškodb na avtomobilih in nabiranja umazanije (izletavanje kamnitih zrn, udarne jame, prah, luže itd) ter pronicanje olja v podtalje ter preprečeno prašenje ob vožnji z vozili. Nosilec nameravanega posega pogostost izvajanj prevoza vozil ocenjuje med 4 in 5 na tedenski ravni. Vozila pripeljejo in odpeljejo na skladiščno površino vedno samohodno (na lastni pogon), in sicer bodisi iz ladje ali vagona in obratno po obstoječih utrjenih transportnih poteh. Dostop do nameravanega posega v času obratovanja bo potekal iz obstoječega luškega terena na jugozahodnem delu ureditvenega območja, na zemljišču v k.o. 2594 Ankaran s parcelno št. 877/18 ter na vzhodnem delu ureditve na zemljišču v k.o. 2594 Ankaran s parcelno št. 879/1. Podroben opis nameravanega posega je razviden iz projektne dokumentacije za izvedbo gradnje: PZI - Ureditev skladiščne površine TRT6, ki jo je pod št. 19-1, v aprilu 2019 izdelalo podjetje Obok ITI d.o.o., Kogojeva ulica 16, 6320 Lucija Portorož.

Naslovni organ je v skladu s četrnim odstavkom 51.a člena ZVO-1, kjer je določeno, da lahko ministrstvo zaradi izvedbe ugotovitve iz prvega odstavka tega člena zaprosi ministrstva in organizacije iz tretjega odstavka 52. člena tega zakona, da pošljejo pisno mnenje o tem, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti, zaprosil za mnenje:

- 1) Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana;
- 2) Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Služba za kulturno dediščino, Območno enoto Piran, Trg bratstva 1, 6330 Piran/Piran in
- 3) Direkcijo Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana.

Naslovni organ je s strani Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območne enote Piran, Trg Etbina Kristana 1, 6310 Izola, dne 24. 12. 2019 prejel mnenje št. 7-II-214/2-0-19/RT z dne 23. 12. 2019, iz katerega izhaja, da se nameravani poseg nahaja med obstoječo površino za skladiščenje vozil in terminalom za razsute tovore in da se ne nahaja na območju daljinskega vpliva na varovana območja, zato za predvideni poseg s stališča ohranjanja biotske raznovrstnosti in varstva naravnih vrednot izvedba presoje vplivov na okolje ni potrebna.

Naslovni organ je s strani Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Službe za kulturno dediščino, Območne enote Piran, Trg bratstva 1, 6330 Piran/Pirano dne 23. 1. 2020 prejel mnenje št. 350-003/2019/6 z datumom 21. 1. 2019, iz katerega izhaja, da se nameravani poseg nahaja izven območij varstva kulturne dediščine in da ocenjuje, da nameravani poseg ne bo vplival na kulturno dediščino, zato s stališča varstva kulturne dediščine ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje.

Naslovni organ je s strani Direkcije Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana dne 28. 4. 2020 prejel mnenje št. 35019-7/2020-2 z dne 28. 4. 2020, iz katerega izhaja, da bi izhajajoč iz podrobnejših meril za ocenjevanje pomembnejših vplivov na okolje Priloge 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, v konkretnem primeru bila potrebna presoja vplivov na okolje, in sicer zaradi: 1. Značilnosti posega v okolje, in sicer, b) skupnega učinka z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi na območju Državnega prostorskega načrta za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru (Uradni list RS, št. 48/11). Direkcija Republike Slovenije za vode ob koncu mnenja tudi navaja, da pa je končna odločitev o uvedbi postopka presoje vplivov na okolje v pristojnosti naslovnega organa. Naslovni organ je na podlagi preučitve mnenja Direkcije Republike Slovenije za vode ugotovil, da Direkcija Republike Slovenije za vode z mnenjem št. 35019-7/2020-2 z dne 28. 4. 2020 ni dovolj natančno konkretizirala argumentov za presojo

vplivov na okolje, saj je podala zgolj splošne razloge za obveznost izvedbe presoje vplivov na okolje, pri čemer se ni v ničemer opredelila do obveznosti izvedbe presoje vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti.

Glede na navedeno in upoštevajoč ugotovitve naslovnega organa v zvezi z nameravanim posegom, ki so podani v nadaljevanju obrazložitve, naslovni organ ocenjuje, da ne bo pomembnih vplivov nameravanega posega, zaradi katerih bi bilo potrebno v konkretnem primeru izvesti presojo vplivov na okolje.

### Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil, da:

#### 1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: lokacija nameravanega posega se nahaja v Občini Ankaran, na območju Luke Koper. Nameravani poseg je načrtovan na zemljiščih v k.o. 2594 Ankaran s parcelnimi št. 356, 359/1, 879/1, 851, 881/4 in 877/18. Velikost gradbišča za izgradnjo samostojnega parkirišča bo znašala ca. 12.000 m<sup>2</sup>. Na območju, ki je predmet nameravanega posega, se sedaj skladiščijo motorna vozila za potrebe pretovora vozil, pri čemer je plato v makadamski izvedbi in je brez urejenega odvodnjavanja. Z nameravanim posegom se bo območje asfaltiralo ter uredilo odvodnjavanje, s čimer se bo zmanjšal vpliv na okolje. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: nameravani poseg se nahaja na območju Luke Koper. V neposredni bližini nameravanega posega se nahaja območje Evropskega energetskega terminala (EET) s terminalom za razsute tovore na zahodni strani, tiri na južni strani, skladiščem za avtomobile na vzhodni strani in skladiščem za avtomobile na severni strani. V bližini nameravanega posega se je do predvidoma februarja 2020 izvajala gradnja v III. bazenu, in sicer gradnja ro-ro veza, ki je namenjen privezu tovornih ladij, ki prevažajo avtomobile. Ker bo ta poseg izveden pred nameravanim posegom, kumulativnih učinkov zaradi gradbenih del ni pričakovati.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: pri gradnji se bo uporabljala voda za sanitarne namene in deloma za pripravo gradbenih materialov (največ 50m<sup>3</sup> na mesec). Med obratovanjem se raba vode zaradi nameravanega posega ne spreminja. Območje nameravanega posega se ne nahaja na vodonosniku in morebitno onesnaževanje območja ne bo vplivalo na kvaliteto ali količino pitne vode.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
  - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, odlaganje/izpusti snovi v tla, nastajanje odpadkov, hrup, fizična sprememba/preoblikovanje površine in raba vode;
  - v času obratovanja: emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, odlaganje/izpusti snovi v tla, hrup in segrevanje ozračja.

- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: nameravani poseg ni poseg, katerega izgradnja in obratovanje bi predstavljala tovrstno tveganje za okolje.
- Tveganje za zdravje ljudi: nameravani poseg ne predstavlja tveganja za zdravje ljudi, saj iz nadaljevanja obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.

## 2. Lokacija posega v okolje:

- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg se nahaja v Občini Ankaran, na območju Luke Koper, v zaledju drugega pomola, na zemljiščih v k.o. 2594 Ankaran s parcelnimi št. 356, 359/1, 879/1, 851, 881/4 in 877/18. Nameravani poseg se načrtuje na zemljiščih, ki so po namenski rabi območje prometne infrastrukture, po dejanski rabi pa so pretežno pozidano zemljišče. V neposredni bližini nameravanega posega se na zahodni strani nahaja območje Evropskega energetskega terminala (EET) s terminalom za razsute tovore, tiri na južni strani, skladiščem za avtomobile na vzhodni strani in skladiščem za avtomobile na severni strani. Nameravani poseg se načrtuje skladno z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru (Uradni list RS, št. 48/11). Območje nameravanega posega se nahaja v že obstoječem industrijsko servisnem območju Luke Koper, nameravani poseg bo izveden na trenutnem makadamskem platoju.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju (zlasti vodovarstvenih območij pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih rastišč in območij mineralnih surovin v javnem interesu): nameravani poseg se ne nahaja na vodovarstvenem območju, na območju varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih rastišč in območjih mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja tj. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: območje nameravanega posega se ne nahaja znotraj območij, ki so varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave, ali območij kulturne dediščine. Južno od nameravanega posega se na oddaljenosti ca. 460 m nahaja vodotok Rižana, ki je vodotok I. reda po Zakonu o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdrl-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15).

Naslovni organ je po pregledu Atlasa Okolja ugotovil, da na lokaciji nameravanega posega potekata dve osi neimenovanega vodotoka št. DTK25P, ki na prikazu dejanskega stanja v letu 2019-17 nista vidna, na tem mestu pa so skladiščena vozila. Nosilec nameravanega posega je v dopolnitvi z dne 17. 12. 2019 pojasnil, da sta bila kanal 8-8 in del kanala 5-5 zasuta. Naslovni organ je ugotovil, da je zasutje kanala 8-8 in dela kanala 5-5, ki sta potekala po lokaciji nameravanega posega, izvedel nosilec nameravanega posega na podlagi pravnomočnega vodnega soglasja, ki ga je izdala Agencija Republike Slovenije za okolje, Pisarna Koper, Pristaniška 12, 6000 Koper, pod št. 35507-393/2004-01042074 z dne 6. 5. 2004.

Najbližje območje Natura 2000, ki se nahaja južno od nameravanega posega v oddaljenosti ca. 1.250 m, je območje Škocjanski zatok (SAC – SI30000252) (Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13-Odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18). Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Piran, Trg Etbina Kristana 1, 6310 Izola je v mnenju št. 7-II-214/2-0-19/RT z dne 23. 12. 2019, ugotovil, da se nameravani poseg ne nahaja na območju daljinskega vpliva na varovana območja, zato za predvideni poseg s stališča ohranjanja biotske raznovrstnosti in varstva naravnih vrednot izvedba presoje vplivov na okolje za ta nameravani poseg ni potrebna. V oddaljenosti ca. 1.150 m južno od nameravanega posega se nahaja ekološko pomembno območje Škocjanski zatok (ID 77600) in 200 m severozahodno od nameravanega posega ekološko pomembno območje Morje in morsko obrežje (ID 70000) (Uredba o ekološko pomembnih območjih, Uradni list RS, št. 48/4, 33/13, 99/13 in 47/18). 700 m vzhodno od nameravanega posega se nahaja naravna vrednota Bonifika (ID 4813), ca. 1.200 m južno pa naravna vrednota Škocjanski zatok (ID 1265) (Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot, Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15 in 7/19). Ca. 480 m severno od območja nameravanega posega se nahajajo Arheološko najdišče Sv. Katarina (ID 29698), Sanatorij za pljučno tuberkulozo Ankaran (ID 17092) in Arheološko najdišče Internistična bolnišnica (ID 1331), ca. 500 m vzhodno Arheološko naselje Bonifika (ID 31491) in ca. 430 m južno od nameravanega posega Rižana, Soline (ID 29080).

Nameravani poseg na varovana območja ne bo vplival. Območje nameravanega posega se nahaja v industrijskem in servisnem območju Luke Koper. Najbližji stanovanjski objekt je oddaljen več kot 1.000 m od nameravanega posega. Iz javno dostopnih podatkov - Atlasa okolja izhaja, da nameravani poseg ne leži na območju 10-letnih, 100-letnih ali 500-letnih poplav, prav tako ne na območjih različnih razredov poplavnih nevarnosti, za katere Uredba o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08 in 49/20) določa pogoje in omejitve za izvajanje posegov v prostor. Nameravani poseg se umešča na območje, za katero so na opozorilni karti poplav poplave označene kot pogoste, in na prispevno površino občutljivih območij kopalnih voda za vodno telo Morje (ID SI5VT3).

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov:

- Emisije onesnaževal v zrak in emisije toplogrednih plinov: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak in emisije toplogrednih plinov, ki bodo posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil. Prisotne bodo minimalne emisije prahu, ki bodo v manjšem obsegu nastajale zaradi del pri razgrinjanju materiala za nasipanje oz. niveliranje terena. Izvajal se bo ukrep vlaženja makadamskih površin, rušenja objektov ne bo. Vplivi bodo prostorsko omejeni na območje gradbišča in časovno omejeni na čas gradnje 2 meseca. Na gradbišču bo omejena hitrost vožnje na največ 5 km/h, nosilec nameravanega posega pa bo pred pričetkom gradnje pripravil elaborat preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišča. Vpliv nameravanega posega na emisije onesnaževal v zrak oz. na kakovost zraka v času gradnje se ocenjuje kot manj pomemben.

V času obratovanja skoraj ne bo emisij snovi v zrak, oziroma erozije prahu bo še manj, saj bo nameravani poseg v času obratovanja asfaltiran in ne bo prihajalo do erozije prahu zaradi vetra. V času obratovanja bo nastajala manjša količina emisij toplogrednih plinov, ki bodo nastajala pri transportu vozil iz ladje ali vagonov na lokacijo nameravanega posega. Vsako posamezno vozilo voznik z ladje pripelje na skladiščno

površino, nato se vozniki s kombi vozilom vrnejo na ladjo po nova vozila in obratno, če je zahteva po nalaganju vozil na ladjo. Najdaljša ocenjena razdalja (od ladje do skladiščne površine ali obratno) znaša 300 metrov. Ob predpostavki, da se vsa vozila (300 vozil) premikajo na tej razdalji v enem dnevu, nastane največ 12,6 kg CO<sub>2</sub>/dan, 2,7 g NO<sub>x</sub>/dan in 18 g CO/dan. V celem letu pa iz te lokacije, zaradi vožnje vozil okvirno (s predpostavko, da se 4 krat v celem letu prestavi vsa vozila iz lokacije na ladjo oziroma obratno) nastane 50,4 kg CO<sub>2</sub>/leto, 10,8 g NO<sub>x</sub>/leto in 72 g CO/leto. V zvezi s tem, je nosilec nameravanega posega že sprejel omilitveni ukrep, in zgradil privezno mesto za ro-ro ladje v III. bazenu, zaradi česar je pot transporta krajša, s čimer se bodo s tem zmanjšale tudi emisije toplogrednih plinov. Nosilec nameravanega posega ima na lokaciji Luke Koper na večih lokacijah merilne aparate, s katerimi 24-ur dnevno on-line spremlja vrednosti PM<sub>10</sub> in prašne usedline.

Naslovni organ ocenjuje, da nameravani poseg v času obratovanja ne bo bistveno dodatno obremenjeval kakovosti zunanega zraka oziroma ne bodo povzročeni pomembni vplivi na kakovost zraka.

- Emisije snovi v vode in tla: v času gradnje nameravanega posega emisij snovi v vode ne bo, mogoč pa je majhen vpliv emisij v tla; v času obratovanja pa je mogoč majhen vpliv emisij snovi tako v vode in v tla.

Iz javno dostopnih podatkov - Atlasa okolja izhaja, da nameravani poseg ne leži na območju 10-letnih, 100-letnih ali 500-letnih poplav, prav tako ne na območjih različnih razredov poplavnih nevarnosti, za katere Uredba o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja določa pogoje in omejitve za izvajanje posegov v prostor. Se pa nameravani poseg umešča na območje, za katero so na opozorilni karti poplav poplave označene kot pogoste, in na prispevno površino občutljivih območij kopalnih voda za vodno telo Morje (ID SI5VT3), zato bodo območje namerevanega posega dvignili nad okoliški teren z najvišjo skupno višino 4.18 m n.m.v. ter s tem preprečili poplavno nevarnost in s tem nekontrolirane emisije snovi v vode in tla.

V času gradnje bi lahko morebitno onesnaženje povzročili nepredvideni dogodki oz. nesreče, pri katerih bi prišlo do izlitja goriv ali drugih nevarnih snovi iz gradbenih strojev, ki se bodo uporabljali, in transportnih vozil, a ob uporabi brezhibne gradbene mehanizacije ter transportnih vozil, vpliva ne bo. Gradbišče bo opremljeno z absorpcijskimi sredstvi, delavci pa seznanjeni z načinom ukrepanja ob tovrstnih situacijah. V času izvajanja del se bo izvajal poostren nadzor pristojnih luških strokovnih služb (maritimna enota, gasilci, varnostniki), zaradi možnosti onesnaženj in ustreznega ukrepanja, prav tako pa ima nosilec nameravanega posega poklicno gasilsko službo, ki je prisotna vse dni v letu in je opremljena za intervencije. V primeru razlitja iz gradbene mehanizacije ali transportnih vozil na neasfaltirani površini, bi se onesnažena zemljina odstranila in predala pooblaščenemu prevzemniku. Na gradbišču bo zagotovljeno ustrezno opremljeno mesto za skladiščenje nevarnih snovi z lovilno skledo ustrezne prostornine, ki bi ob razlitju, razsipu ali drugi nezgodi omogočila zajem teh snovi in preprečila iztok v tla, skladiščni prostor bo zaščiten pred atmosferskimi vplivi, preprečen bo tudi dostop nepooblaščenim osebam na gradbišče. Naslovni organ meni, da je možnost onesnaženja v času gradnje majhna, saj je prostorsko omejena na območje gradbišča ter časovno omejena na kratek čas gradnje.

V okviru obratovanja nameravanega posega je predvideno odvodnjavanje asfaltiranega parkirišča preko cestnih požiralnikov. Iz požiralnikov se meteorno vodo vodi v meteorno kanalizacijo, od tam pa v morje. Pred izpustom meteorne kanalizacije v morje - v laguno (bazen III) oz. v obstoječo meteorno kanalizacijo je predvideno čiščenje padavinske

odpadne vode v lovilnikih olj z usedalniki. V okviru nameravanega posega sta predvidena dva lovilnika olj, ki sta dimenzionirana glede na kritični naliv 15 l/s in čas trajanja 15 min, kar je skladno z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05) - kot primerna lovilnika olj sta navedena: za površino zahod - ACO OLWOPASS 8/80 in za površino vzhod - ACO OLWOPASS 10/80.

V skladu z 2. točko drugega odstavka 17. člena Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15) mora upravljavec padavinsko odpadno vodo zajeti in mehansko obdelati v usedalniki in lovilniku olj, ker gre za parkiranje motornih vozil z maso, enako ali manjšo od 7,5 t, skupna površina pa je večja od 1 ha (1,3 ha). Naslovni organ meni, da je projektna rešitev ustrezna, prav tako pa sta ustrezna tudi izbrana lovilnika olj.

Nosilec nameravanega posega ima na celotni luški površini nameščenih 190 lovilnikov olj, za katere je vzpostavljen obratovalni dnevnik in pooblaščen organizacije izvajajo praznjenje le teh ter odvoz nastalega odpadka, pri tem nastajajo evidenčni listi o predaji odpadka s št. 13 05 03\* in 13 05 07\*.

Lovilnike olj sprazni pooblaščen prevzemnik, zato se ne zbirajo v pristanišču. Nadzor nad delovanjem lovilnikov olj izvaja nosilec nameravanega posega.

Ti lovilniki so namenjeni preprečitvi in zajezitvi morebitnega onesnaženja z naftnimi derivati v času obratovanja. V času obratovanja nameravanega posega - parkirišča s ca. 300 vozili, se lahko zgodi trk vozil in v najslabšem scenariju poškodba rezervoarja vozila. Vsa pretovorjena vozila, imajo v rezervoarju minimalno količino goriva, med 5–10 litrov, kar pomeni, da se lahko ob trku 2 vozil naenkrat izpusti v tla največ 20 litrov goriva. Za primere nesreč ima nosilec nameravanega posega na razpolaga poklicno gasilsko službo, ki je prisotna vse dni v letu, 24/7, in je opremljena za intervencije. V dotičnem primeru bi uporabili vpojna sredstva, ki bi razlito gorivo popivnala in preprečila širjenje še preden bi emisije prispele do lovilnika olj.

Če bi prišlo kako drugače do emisij v morje, ki je v neposredni bližini, ima nosilec nameravanega posega Službo za intervencije na morju, ki bi madež s plavajočimi zavezami/barožami omejila ter ga s skimerji odstranila iz morske gladine, nastale odpadke pa bi predala pooblaščenim organizacijam.

Glede na to, da bo nosilec nameravanega posega upošteval zakonodajo ter bo izvedel vse ustrezne ukrepe, naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na emisije snovi v vode in tla v času gradnje in obratovanja kot majhen.

- Ravnanje z odpadki: v času gradnje nameravanega posega bodo nastajali nenevarni gradbeni odpadki (17 01 01, 17 04 05), ki bodo večinoma vgrajeni na lokaciji gradbišča, preostanek pa bo predan pooblaščenemu prevzemniku. V času gradnje se voda v morju ne bo onesnažila z odpadnimi snovmi ali nevarnimi gradbenimi odpadki, saj bodo le ti ustrezno skladiščeni in sproti odpeljani s strani pooblaščenih prevzemnikov. Za poseg bo izdelan Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. V času gradnje se voda v morju ne bo onesnaževala

V času obratovanja nameravanega posega, odpadki ne bodo nastajali. Vpliv nameravanega posega na nastajanje odpadkov v času gradnje in obratovanja naslovni organ glede na navedeno ocenjuje kot manj pomemben.

- Hrup: med gradnjo bo nastajal manjši hrup zaradi obratovanja delovnih strojev in tovornih vozil, vendar bo vpliv omejen na čas gradnje, ki se bo izvajala podnevi, med tednom in predvidoma 2 meseca.

V času obratovanja bo nastajal prav tako manjši hrup, in sicer zaradi prometa z vozili, vendar se pričakuje, da bo hrupa zelo malo, saj bo to parkirišče namenjeno parkiranju ca. 300 novodobnih vozil (hibridnih, električnih) - avtomobilov in kombiniranih vozil.



- Najbližji objekt, ki se nahaja ob omenjeni, novi lokaciji, je objekt Vojašnica, najbližji stanovanjski objekt je oddaljen ca. 550 metrov zahodno od nameravanega posega.
- Glede na dejstvo, da bo nameravani poseg izveden v samem industrijsko servisnem območju Luke Koper in da v okolici nameravanega posega ni stavb z varovanimi prostori, naslovni organ ocenjuje vpliv hrupa nameravanega posega v času gradnje in obratovanja kot manj pomemben.
- Raba vode: med gradnjo se bo manjša količina vode uporabljala za sanitarije in deloma za pripravo gradbenih materialov. Med obratovanjem se raba vode zaradi nameravanega posega ne spreminja. Naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na rabo vode kot manj pomemben.
  - Fizična sprememba/preoblikovanje površine: območje nameravanega posega bo spremenjeno iz makadamske površine v asfaltirano površino. Po zaključeni gradnji, bo predmet nameravanega posega dvignjen nad okoliški teren, tako da bo najvišja skupna višina nameravanega posega znašala 4.18 m n.m.v. Predvideno je, da bo material za izvedbo platoja pridobljen deloma z reciklažo materiala iz rezkanja obstoječe asfaltne plasti (ca 195 m<sup>3</sup>), ki bo skladiščen na začasnem odlagališču pri nosilcu nameravanega posega, deloma pa bo vgrajen nov tamponski material ustrezne kakovosti.
  - Vibracije: v času gradbenih del lahko lokalno vibracije povzročajo uporaba gradbenih strojev in tovornih vozil. Vpliv bo omejen na čas gradnje oz. na čas uporabe strojev, ki povzročajo vibracije, in prometa težjih tovornih vozil. Ob upoštevanju, da gre za kratkotrajni vpliv (2 meseca) in v okviru lokacije nameravanega posega, naslovni organ ne pričakuje pomembnih vplivov z vidika vibracij.
  - Sevanje svetlobe v okolico: gradbena dela bodo potekala v dnevnem času, zato ni načrtovana osvetlitev gradbišča. V kolikor bo potrebno, se bo v času gradnje uporabljala le razpoložljiva okoliška razsvetljava. V Luki Koper je vsa obstoječa razsvetljava skladna z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13), na območju nameravanega posega pa ni predvideva postavitev dodatnih virov svetil. Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv kot manj pomemben.
  - Vidna izpostavljenost: območje nameravanega posega bo v času gradnje ograjeno z gradbeno ograjo, ki bo vidna z okolice. V času obratovanja nameravanega posega parkirišče ne bo vidno izstopalo, ker gre za industrijsko servisno območje Luke Koper. Naslovni organ ocenjuje vidno izpostavljenost nameravanega posega kot nepomembno.
  - Vplivi na materialne dobrine, kulturno dediščino in krajino: Nameravani poseg se nahaja v osrednjem območju industrijskega in servisnega območja Luke Koper, v bližini drugega pomola. Ca. 480 m severno od območja nameravanega posega se nahajajo Arheološko najdišče Sv. Katarina (ID 29698), Sanatorij za pljučno tuberkulozo Ankaran (ID 17092) in Arheološko najdišče Internistična bolnišnica (ID 1331), ca. 500 m vzhodno se nahaja Arheološko naselje Bonifika (ID 31491) in ca. 430 m južno od nameravanega posega se nahaja Rižana, Soline (ID 29080). Nosilni organ je na podlagi 4. odstavka 51.a člena ZVO-1 pridobil mnenje Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Službe za kulturno dediščino, Območne enote Piran, Trg bratstva 1, 6330 Piran/Pirano št. 350-003/2019/6 z dne 21. 1. 2019, v katerem je navedeno mnenje, da se nameravani poseg nahaja izven območij varstva kulturne dediščine in da ocenjujejo, da nameravani poseg ne bo vplival na kulturno dediščino, zato z vidika varstva kulturne dediščine ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje.
  - Vplivi na biotsko raznovrstnost, zavarovana območja in naravne vrednote: Najbližje območje Natura 2000, ki se nahaja južno od nameravanega posega v oddaljenosti ca. 1.250 m, je območje Škocjanski zatok (SAC – SI30000252), v oddaljenosti ca. 1.150 m

južno od nameravanega posega se nahaja ekološko pomembno območje Škocjanski zatok (ID 77600) in 200 m severozahodno od nameravanega posega ekološko pomembno območje Morje in morsko obrežje (ID 70000. 700 m vzhodno od nameravanega posega se nahaja naravna vrednota Bonifika (ID 4813), ca. 1.200 m južno pa naravna vrednota Škocjanski zatok (ID 1265)

Območje nameravanega posega se ne nahaja znotraj območij, ki so varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave. Naslovni organ je v okviru tega postopka za izvedbo predhodnega postopka na podlagi 4. odstavka 51.a člena ZVO-1 pridobil mnenje, ki ga je pod št. 7-II-214/2-0-19/RT dne 23. 12. 2019 izdal Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Piran, Trg Etbina Kristana 1, 6310 Izola. Iz mnenja izhaja, da se nameravani poseg nahaja med obstoječo površino za skladiščenje vozil in terminalom za razsute tovore in se ne nahaja na območju daljinskega vpliva na varovana območja, zato za predvideni poseg s stališča ohranjanja biotske raznovrstnosti in varstva naravnih vrednot izvedba presoje vplivov na okolje za ta nameravani poseg ni potrebna.

Naslovni organ zato ocenjuje tovrstni vpliv nameravanega posega kot nepomemben.

- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

Skladno z določbo petega odstavka 51.a člena ZVO-1 pritožba zoper sklep ne zadrži njegove izvršitve kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13 in 36/20-ZZUSUDJZ) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

#### **Vročitev v času uveljavitve ZZUSUDJZ**

Seznanjamo vas, da se v skladu z 8.a členom Zakona o začasnih ukrepih v zvezi s sodnimi, upravnimi in drugimi javnopravnimi zadevami za obvladovanje širjenja nalezljive bolezni SARS-CoV-2 (COVID-19) (Uradni list RS, št. 36/20 in 61/20, v nadaljevanju: ZZUSUDJZ) vročanje tega dokumenta, ki ga je na podlagi 87. člena ZUP treba vročiti osebno, lahko opravi z vložitvijo v hišni predalčnik, poštni predal ali v elektronski predal naslovnika. Seznanjamo vas, da bo vročitev tega dokumenta veljala za opravljeno šesti delovni dan od dneva odpreme, razen če tega dokumenta ne boste prejeli ali ga boste prejeli kasneje.

Glede na to, da ste bili seznanjeni z vročitvijo tega dokumenta v vaš elektronski predal in ste soglašali z načinom takšnega vročanja, vam ta dokument posredujemo po elektronski pošti.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa.

Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435420.

V skladu z Zakonom o začasnih ukrepih v zvezi s sodnimi, upravnimi in drugimi javnopravnimi zadevami za obvladovanje širjenja nalezljive bolezni SARS-CoV-2 (COVID-19) (Uradni list RS, št. 36/20 in 61/20) navedeni rok prične teči naslednji dan po objavi sklepa Vlade Republike Slovenije iz 2. člena ZZUSUDJZ oziroma najkasneje 2. julija 2020 in ne od vročitve tega dokumenta.

mag. Brigita Rajšter Vranović  
sekretarka



Ana Kezele Abramović  
sekretarka

**Vročiti:**

- Luka Koper d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6000 Koper – po elektronski pošti (portkoper@luka-kp.si) in
- Luka Koper d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6000 Koper - z navadno pošto.

**Poslati:**

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Ankaran, Jadranska cesta 66, p.p. 24, 6280 Ankaran – Ancarano – po elektronski pošti (info@obcina-ankaran.si).

