



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-370/2019-12

Datum: 22. 6. 2020

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: ureditev nove kolesarske poti v Občini Železniki, v dolžini 7647 m, nosilki nameravanega posega Občini Železniki, Češnjica 48, 4228 Železniki, ki jo po pooblastilu župana Antona Luznarja zastopa podjetje ARPING inženiring, projektiranje in nadzor v gradbeništvu d.o.o., Proseniško 84, 3230 Šentjur, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: ureditev nove kolesarske poti v Občini Železniki, v dolžini 7647 m, na zemljiščih v k.o. 2064 Selca s parcelnimi št. 96/3, 791/6, 791/5, 791/3, 793/3, 791/2, 939, 1028/1, 944, 490, 926/1, 690/9, 938, 670/1, 940, 1012/1, 941, 943, 1016/1, 1017, 1022, 942, 536/9, 1023, 982/1, 890/3, 1083/2, 1081/2, 1082/2, 973, 877/3, 973, 877/3, 505/27, 884/4, 891/4, 535/3, 55/2, 536/5, 57/2, 885/2, 539/11, 692/5, 686/6, 924/1, 924/2, 670/2, v k.o. 2062 Studeno s parcelnimi št. 356/2, 351/8, 1686/2, 1679/6, 1638/1, 832/8, 1639/1, 351/2, 1640/11, 351/3, 338/1, 1640/10, 341/1, 338/2, 1640/9, 159/1, 160/2, 161/3, 164/1, 167/1, 169/1, 174/2, 178/1, 181/1, 183/2, 187/2, 1640/16, 187/1, 192/2, 192/1, 198/1, 200/1, 211/1, 214/1, 217/1, 219/1, 221/3, 222/1, 1640/1, 230/18, 95/4, 230/17, 230/23, 90/1, 90/2, 230/15, 230/24, 88/2, 85/2, 78/1, 73/2, 65/2, 65/3, 65/1, 62/4, 61/4, 58/3, 1640/2, 89/1, 1640/2, 963/3, 963/5, 1639/6, 833/9, 832/7, 833/7, v k.o. 2066 Dolenja vas s parcelno št. 672/2 in v k.o. 2071 Železniki s parcelnimi št. 378, 349, 199/5, 199/2, 198/5, 424/3, 424/1, 420/18, 710/1, 444/5, 444/1, 348/1, 374/1, 365/1, 353/2, 709/5, 354/1, 353/4, 352, 700/25, 699/4, 191/16, 191/15, 696/1, 189/16, 709/15, 721, 709/14, 371, 709/13, 354/1, 352, 353/4, 696/39, 696/40, nosilki nameravanega posega Občini Železniki, Češnjica 48, 4228 Železniki, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju: naslovni organ), je dne 26. 7. 2019 s strani nosilke nameravanega posega Občine Železniki, Češnjica 48, 4228 Železniki, ki jo po pooblastilu župana Antona Luznarja zastopa podjetje ARPING inženiring, projektiranje in nadzor v gradbeništvu d.o.o., Proseniško 84, 3230 Šentjur (v nadaljevanju: nosilka nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: ureditev nove kolesarske poti v Občini Železniki, v dolžini 7647 m, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju: ZVO-1).

K zahtevi je nosilka nameravanega posega priložila:

- Idejno zasnovo (IZP), ki jo je pod št. projekta 039-019 aprila 2019 izdelal PROINFRA inženirski biro d.o.o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor,
- Pregledno situacijo iz idejne zasnove (IDZ), ki jo je pod št. projekta 039-019 aprila 2019 izdelal PROINFRA inženirski biro d.o.o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor in
- Dopolnjen obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 26. 7. 2019, dopolnitev dne 9. 3. 2019 s podrobnejšim opisom nameravanega posega, možnih vplivov na okolje in časom gradnje.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17). Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.7.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za nove glavne, regionalne, lokalne in nekategorizirane ceste, njihovo podaljšanje ali rekonstrukcijo obstoječe ceste izven varovalnega pasu, tako da skupna neprekinjena dolžina ceste po novogradnji, podaljšanju ali rekonstrukciji znaša vsaj 2 km.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega izgradnjo kolesarske poti v Občini Železniki, v skupni dolžini 7647 m, kar presega prag, določen pod točko F.7.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, zato je za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Opis nameravanega posega

Nosilka nameravanega posega namerava zgraditi novi kolesarski povezavi v dolžini ca. 7647 m. Trasa kolesarske poti poteka od naselja Jesenovec do naselja Železniki in od naselja Selce do naselja Železniki. Skupna dolžina obeh odsekov je cca 7647 m. Kolesarska pot je večinoma umeščena po že obstoječih lokalnih poteh (souplebana nekategoriziranih cest, javnih poti in lokalnih cest), mestoma pa poteka po že zgrajenih hodnikih za pešce (naselje Železniki). Na območju med naseljema Selce in Studeno se kolesarska pot predvidi ob regionalni cesti z ureditvijo dvosmerne kolesarske poti. Trasa je umeščena tako, da bo čim manj posegov v okolje. Uporabijo se obstoječe premostitve Selške Sore, na novo pa se bosta uredili dve prečkanji Mlinščice. Na območju med naseljema Selce in Studeno je zaradi prostorske utesnjenosti kolesarska pot speljana na robu brežine Selške Sore. Na celotni trasi je potrebno na novo urediti prometno signalizacijo in območja križišč.

S tehničnega vidika je projekt izgradnje in vzpostavitve kolesarske povezave razdeljen na dva odseka, in sicer: odsek 1 (kolesarska povezava zalednih naselij Selca in Studeno z občinskim središčem Železniki) in odsek 2 (kolesarska povezava soseske Jesenovec z občinskim središčem Železniki). Na celotni trasi bo vzpostavljena kolesarska infrastruktura, skladna s Pravilnikom o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18). Zaradi značilnosti trase (trasiranje znotraj obstoječega naseljenega mestnega naselja Železniki) in omejitev na posameznih odsekih trase, ni mogoče na celotni trasi zagotoviti ločeno kolesarsko infrastrukturo, se pravi kolesarsko pot, pas ali stezo. Na posameznih odsekih bo zato umeščena mešana raba na pločniku (skupaj s pešci) ali skupna raba na cestišču (t.i. sharrow).

Odsek 1 je razdeljen na 13 pododsekov, na vsakem izmed njih pa je vrsta kolesarske infrastrukture prilagojena možnostim, ki jih nudi trasa. Na trasi odseka 1 je predvidena umestitev kolesarske infrastrukture v dolžini 4300 m, od tega:

- Kolesarska pot v dolžini 1980 m,
- Kolesarska steza v dolžini 285 m,
- Kolesarski pas v dolžini 60 m,
- Kombinirane vrste infrastrukture v skupni dolžini 820 m (na eni strani kolesarski pas, na drugi mešana uporaba s pešci),
- Sharrow (mešana uporaba na cestišču) v skupni dolžini 1155 m.

Odsek 2 je razdeljen na 7 pododsekov, na vsakem izmed njih pa je vrsta kolesarske infrastrukture prilagojena možnostim, ki jih nudi trasa. Na trasi odseka 2 je predvidena umestitev kolesarske infrastrukture v dolžini 3223 m, od tega:

- Kolesarska pot v dolžini 986 m,
- Kolesarski pas v dolžini 1365 m,
- Kombinirane vrste infrastrukture v skupni dolžini 500 m (na eni strani kolesarski pas, na drugi mešana uporaba s pešci),
- Mešane površine za pešce in kolesarje v skupni dolžini 372 m.

Pridobljena mnenja o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje za nameravani poseg

Naslovni organ je, v skladu s četrnim odstavkom 51a. člena ZVO-1, z dopisom št. 35405-370/2019-2 z dne 18. 2. 2020 zaprosil ministrstva in organizacije iz tretjega odstavka 52. člena ZVO-1, da v 21 dneh od prejema zaprosila pošljejo pisno mnenje o tem, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti.

Poziv je bil posredovan na:

- Zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: ZVKDS);
- Ministrstvo za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: MZ);
- Direkcijo Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: DRSV);
- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: ZRSVN);
- Zavod za gozdove, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 2, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: ZGS).

Naslovni organ je dne 28. 2. 2020 prejel mnenje ZVKDS št. 350-0014/2020-2 z dne 26. 2. 2020 iz katerega izhaja, da ob upoštevanju kulturno varstvenih pogojev ZVKDS št. 35102-0809/2019-2-DaP-DR-MT z dne 26. 8. 2019 izvedba presoje vplivov na okolje in pridobitev okoljevarstvenega soglasja zaradi varstva kulturne dediščine ni potrebna. Nameravani poseg se nahaja na območju urbanističnega in kulturnega spomenika Železniki – Trško naselje, EŠD 895 in enote registrirane nepremične dediščine Železniki - Fužina Jesenovec, EŠD 28865, Jesenovec - Domačija Jesenovec 3, EŠD 12057, Železniki - Fužinarska naselbina, EŠD 28968, Železniki - Most na Grivi, EŠD 5955, Praprotno - Kulturna krajina Selške Sore, EŠD 18168.

Nadalje je naslovni organ dne 4. 3. 2020 prejel mnenje ZGS št. 3407-98/19-1 z dne 3. 3. 2020, iz katerega izhaja, da ob upoštevanju v izreku projektnih in drugih pogojev ZGS št. 3407-98/19 z dne 14. 8. 2019 izvedba presoje vplivov na okolje ni potrebna.

Nadalje je naslovni organ dne 27. 2. 2020 prejel mnenje DRSV št. 35019-37/2020-4 z dne 27. 2. 2020. Nameravan poseg se nahaja v delu na poplavno ogroženem območju. Iz mnenja izhaja, da glede na Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08) že sam predpis za nameravani poseg določa izvedbo presoje vplivov na okolje.

Nadalje je naslovni organ s strani ZRSVN dne 12. 3. 2020 prejel mnenje št. 3-II-898/4-O-19/AP z dne 10. 3. 2020. Nameravani poseg se nahaja na območju Nature 2000, in sicer ime območja: Ratitovec, koda: SI3000110, uradna objava: Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18). Nameravani poseg posega na navedeno varovano območje na začetnem delu in le v minimalnem obsegu, zato se ocenjuje, da izvedba nameravanega posega ne bo imela vpliva na varovano območje. Nameravani poseg se nahaja na območju naravne vrednote, in sicer ime naravne vrednote: Selška Sora, ident. št. : 272V, zvrst: geomorf., hidr., pomen: lokalni, uradna objava: Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15 in 7/19 ter sklep št. 35600-46/17 z dne 16. 2. 2018). Nameravani poseg se nahaja na območju Ekološkega pomembnega območja, in sicer ime območja: Ratitovec - Jelovica, koda: 21400, uradna objava: Uredba o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18). Večji del trase nameravanega posega, kjer se bodo izvajala gradbena dela, pa se ne nahaja na varovanem območju z naravovarstvenimi statusi. Glede na navedeno je nosilka nameravanega posega pridobila tudi projektne in druge pogoje, ki jih je pod št. 3-II-898/2-O-19/AP, AG dne 22. 8. 2019 izdal ZRSVN. Ocenjuje se, da bi nameravani poseg, brez upoštevanja projektnih in drugih pogojev, lahko imel pomemben vpliv na naravno vrednoto Selško Soro. V tem primeru bi bilo potrebno izvesti presojo vplivov na okolje

Nadalje je naslovni organ dne 9. 3. 2020 prejel mnenje MZ št. 354-47/2020-4 z dne 6. 3. 2020, s priložo mnenjem Nacionalnega laboratorija za zdravje, okolje in hrano, Oddelek za okolje in zdravje Maribor, Prvomajska ulica 1, 2000 Maribor št. 212b-09/1649-20/NP-2391650 z dne 6. 3. 2020, iz katerega izhaja, da po pregledu razpoložljive dokumentacije ugotavljajo, da za nameravan poseg glede na predvideno lokacijo in značilnosti posega s stališča varovanja zdravja ljudi ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je, v skladu s četrtem odstavkom 51a. člena ZVO-1, z dopisom št. 35405-370/2019-9 z dne 12. 5. 2020 ponovno zaprosil DRSV, da v 7 dneh od prejema zaprosila pošlje pisno mnenje o tem, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njene pristojnosti. Dne 11. 4. 2020 je namreč v veljavo stopila Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 49/20), ki v 6. odstavku 6. člena določa: »Ne glede na prejšnji odstavek so posegi v prostor iz prejšnjega odstavka dovoljeni, če se v predhodnem postopku, ki se izvede v skladu s predpisi, ki urejajo presojo vplivov na okolje, ugotovi, da presoja vplivov na okolje ni potrebna, ali ugotovitve celovite presoje vplivov na okolje ali presoje vplivov na okolje, ki se izvede v skladu s predpisi, ki urejajo presojo vplivov na okolje, niso ocenjene kot uničujoče ali bistvene in je mogoče s predhodno izvedbo omilitvenih ukrepov v skladu z okoljevarstvenim soglasjem ali vodnim soglasjem zagotoviti, da njihov vpliv ni bistven.«. Glede na omenjeno spremembo Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08 in 49/20) je naslovni organ zaprosil DRSV za ponovno mnenje.

Naslovni organ je dne 3. 6. 2020 prejel mnenje DRSV št. 35019-74/2020-4 z dne 2. 6. 2020. Nameravan poseg se nahaja v delu na poplavno ogroženem območju Iz menja izhaja, da glede na Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08 in 49/20) v Prilogi 1 za posege v skladu z enotno klasifikacijo vrst objektov (CC-SI) 21120 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste opredeljuje, da so ti na območju srednje in velike nevarnosti prepovedani, razen če se v predhodnem postopku, ki se izvede v skladu s predpisi, ki urejajo presojo vplivov na okolje, ugotovi, da presoja vplivov na okolje ni potrebna, ali ugotovitve celovite presoje vplivov na okolje, niso ocenjene kot uničujoče ali bistvene in je mogoče s predhodno izvedbo omilitvenih ukrepov v skladu z okoljevarstvenim soglasjem ali vodnim soglasjem zagotoviti, da njihov vpliv ni bistven.

Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

1. Značilnosti posega v okolje:
 - Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg je načrtovan v dolžini 7647 m na že obstoječih nekategoriziranih cestah, gozdnih cestah, javnih poteh in lokalnih cestah. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
 - Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: predmetna kolesarska povezava bo povezala območja stanovanjskih in zalednih naselij z občinskim upravnim središčem, proizvodnimi in podjetniškimi conami, središčem storitvenih dejavnosti in

osnovno šolo, kar bo povečalo dostopnost in interes za dnevno mobilnost s kolesom do zaposlitvenih, izobraževalnih in trgovskih središč centra občine, to je naselja Železniki ter posredno prispevalo k višjemu deležu potovanj opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi načini in javnim potniškim prometom.

- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: v času gradnje je raba vode predvidena za izdelavo betona in potrebe gradbišča (vlaženje površin kot proti prašni ukrep). Voda se bo uporabila iz javnega vodovodnega omrežja. Vpliv v času gradnje na rabo vode bo začasen in bo prenehal s koncem gradnje. V času obratovanja se voda ne bo uporabljala.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja: nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
 - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v tla, emisije snovi v vode, nastajanje odpadkov, hrup, sevanje svetlobe v okolico, vibracije, sprememba vegetacije in vidna izpostavljenost
 - v času obratovanja: sevanje svetlobe v okolico.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: pri gradnji in obratovanju nameravanega posega ne bodo uporabljene snovi, ki bi lahko povzročile nastanek večje nesreče. Zaradi navedenega nameravani poseg v času gradnje in obratovanja ne predstavlja tveganja povzročitve večjih nesreč.
- Tveganje za zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta vplivala na zdravje ljudi. V času gradnje in v času obratovanja ne bo prišlo do takih tveganj, ki bi lahko pomenile grožnjo za zdravje, kot so npr. okužbe vode ali onesnaženje zraka.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg se nahaja na območju, ki se ureja z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Občine Železniki (Uradni list RS, št. 41/2013), Odlokom o kategorizaciji občinskih cest v Občini Železniki (Uradni list RS, št. 14/2005) in Odlokom o kategorizaciji občinski javnih cest v Občini Železniki (Uradni list RS, št. 27/2012). Dejanska raba zemljišč so nekategorizirane ceste, gozdne ceste, javne poti in lokalne ceste.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem interesu: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na območju varovanih kmetijskih zemljišč, na vodovarstvenem območju, najboljših gozdnih zemljiščih, niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t. j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: nameravani poseg se ne nahaja na območju gozdnih rezervatov ali varovalnih gozdov. Nameravani poseg leži na območju majhne, srednje in preostale

poplavne nevarnosti vodotoka Selška Sora in Mlinščica. Nameravani poseg se nahaja na območju urbanističnega in kulturnega spomenika Železniki – Trško naselje, EŠD 895 in enote registrirane nepremične dediščine Železniki - Fužina Jesenovec, EŠD 28865, Jesenovec - Domačija Jesenovec 3, EŠD 12057, Železniki - Fužinarska naselbina, EŠD 28968, Železniki - Most na Grivi, EŠD 5955, Praprotno - Kulturna krajina Selške Sore, EŠD 18168. Nameravani poseg se nahaja na območju Nature 2000, in sicer ime območja: Ratitovec, koda: SI3000110, uradna objava: Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18). Nameravani poseg se nahaja na območju naravne vrednote, in sicer ime naravne vrednote: Selška Sora, ident. št.: 272V, zvrst: geomorf., hidr., pomen: lokalni, uradna objava: Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15 in 7/19). Nameravani poseg se nahaja na območju Ekološko pomembnega območja, in sicer ime območja: Ratitovec - Jelovica, koda: 21400, uradna objava: Uredba o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18).

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov:

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izgradnja ne bo vplivala na zdravje ljudi. Obratovanje nameravanega posega bo pozitivno vplivalo na varnost in zdravje ljudi, saj bo omogočena varna vožnja s kolesom.
- Hrup: v času gradnje bo obremenitev s hrupom največja na območjih ob gradbišču in ob transportnih poteh. Na ožjem območju bodo emisije hrupa nastajala predvsem v času zemeljskih del, ko se bodo izvajali izkopi, odvažanje in premeščanje materiala. Obremenitev okolja s hrupom bodo odvisne predvsem od vrste in števila uporabljene mehanizacije ter načina organizacije gradbišča. Gradnja kolesarskih poti bo potekala večinoma na območju razpršene poselitve, nekaj pa na območju naselja, zato se na teh območjih zagotovi aktivno protihrupno zaščito v obliki premičnih protihrupnih ograj. Gradbena dela bodo potekala le v dnevnem času. Uporabljene bodo le delovne naprave in gradbeni stroji, izdelani v skladu z emisijskimi normami za hrup gradbenih strojev po Pravilniku o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11-ZTZPUS-1). Ob upoštevanju navedenih omejitev, bo v času gradnje vpliv nameravanega posega na obremenitev okolja s hrupom majhen. V času obratovanja kolesarske poti, ni predvideno povečanje hrupa. Predviden hrup je primerljiv z obstoječim hrupom na tem območju.
- Zrak/emisije toplogrednih plinov: med izvedbo nameravanega posega se bo zaradi zemeljskih in gradbenih del (rušenje obstoječega asfalta in betona ter prašenja) povečalo onesnaževanje zraka s prašnimi delci PM₁₀ z območja gradbišč in s transportnih vozil ter z izpušnimi plini transportne in gradbene mehanizacije. Prašenje bo največje v času pripravljanih zemeljskih del, pri transportu viškov materiala, ter pri dovozu in razprostiranju materiala za spodnji ustroj kolesarske poti. Med izvedbo nameravanega posega je treba izvajati vse predpisane protiprašne ukrepe (preprečevanje prašenja, redno vlaženje in čiščenje gradbiščnih površin in javnih prometnih površin na območju prehodov na cestno omrežje, upoštevanje emisijskih norm). Upoštevujoč navedeno in določila Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11) ter ukrepe za preprečevanje emisij prahu pri transportu, določene s Pravilnikom o nalaganju in pritrjevanju tovora v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 70/11), naslovni organ vpliv na onesnaženost/kakovost zunanjega zraka v času gradnje ne ocenjuje kot pomemben.

Toplogredni plini bodo nastajali v času gradnje v minimalnih količinah zaradi delovanja strojne mehanizacije. Ob uporabi tehnično brezhibne gradbene mehanizacije bo vpliv emisij toplogrednih plinov za obremenitev okolja nepomemben. Vpliv na kakovost zraka v času obratovanja kolesarske poti bo omejen na sorazmerno ozek pas ob kolesarski poti (souporaba s kmetijsko mehanizacijo), katerega širina je odvisna od obremenitve poti (kmetijska mehanizacija). Z vidika zdravja ljudi (kolesarjev) ima kolesarska pot pozitiven vpliv, saj bodo kolesarji preusmerjeni iz regionalne ceste na kolesarsko pot. Med obratovanjem tako ne bo vpliva na onesnaženost zraka z emisijami, niti na izpuste toplogrednih plinov.

- Elektromagnetno sevanje: v času gradnje na gradbišču ne bo prisotnih naprav ali virov, ki bi lahko povzročali elektromagnetno sevanje. Nameravani poseg v času obratovanja ne bo predstavljal vira elektromagnetnega sevanja.
- Vplivi na vode: ob normalnem delovanju gradbišč brez delovnih nesreč v času gradnje se emisij v vode ne pričakuje. Obstaja možnost onesnaženja voda le v primeru nesreče, kot je npr. nepredviden izliv olja ali goriva iz gradbene mehanizacije. V primeru nesreče bodo zagotovljeni varnostni ukrepi in takšna organizacija na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje voda. Vsi gradbeni stroji morajo biti ustrezno vzdrževani in pregledani. Po zaključku gradbenih del je treba odstraniti postavljene provizorije in morebitna začasna odlagališča. Vse z gradnjo prizadete površine se bodo uredile skladno z načrtom krajinske ureditve. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv na vode nepomemben. Trasa nameravanega posega poteka deloma ob Selški Sori in jo prečka preko že izvedenih premostitev. Predvideno je tudi dvakratno prečkanje Mlinščice. V času izvajanja gradbenih del lahko prihaja do spiranja padavinske vode z območja gradbišča, pri čemer bi lahko prišlo do kaljenja vode. V času gradnje bi na kvaliteto vode lahko potencialno vplivalo tudi spiranje nevarnih snovi v vodotok ter izredni dogodki kot so nesreče in razlitja goriv, olj ali maziv iz delovne mehanizacije. Verjetnost onesnaževanja je ob upoštevanju določil veljavne zakonodaje ter ustreznem vzdrževanju in upravljanju gradbene mehanizacije in transportnih sredstev majhna, vpliv pa ne bo bistven. Morebiten vpliv na površinske vode v času obratovanja predstavlja padavinska voda z območja kolesarske poti. Odvodnjavanje površinske vode je zagotovljeno s prečnimi in vzdolžnimi nagibi vozišča kolesarske poti. Predvideno je razpršeno odvodnjavanje padavinskih voda. Odvajanje in čiščenje padavinskih in komunalnih odpadnih vod bo v skladu z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15) in z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05). Območje kolesarske poti leži na območju majhne, srednje in preostale poplavne nevarnosti vodotoka Selška Sora in Mlinščice. Glede na navedeno je nosilka nameravanega posega pridobila projektne pogoje, ki jih je pod št. 35506-2383/2019-2 dne 22. 8. 2019 izdala Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja zgornje Save, Mirka Vadnova 5, 4000 Kranj. Ob upoštevanju projektnih pogojev naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na poplavno ogroženost voda manj pomemben. Ob upoštevanju vseh zahtev iz zgoraj navedenih pravnih podlag, naslovni organ ocenjuje, da vplivov na vode v času obratovanja ne bo.
- Vpliv na biotsko raznovrstnost, zlasti varovane vrste in habitate s posebnih varstvenih območij (Natura 2000): Nameravani poseg se nahaja na območju Nature 2000, in sicer ime območja: Ratitovec, koda: SI3000110, uradna objava: Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18). Nameravani poseg se nahaja na območju naravne vrednote, in sicer ime naravne vrednote: Selška

Sora, ident. št. : 272V, zvrst: geomorf., hydr., pomen: lokalni, uradna objava: Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15 in 7/19 ter sklep št. 35600-46/17 z dne 16. 2. 2018). Nameravani poseg se nahaja na območju Ekološkega pomembnega območja, in sicer ime območja: Ratitovec - Jelovica, koda: 21400, uradna objava: Uredba o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18). Večji del trase nameravanega posega, kjer se bodo izvajala gradbena dela pa se ne nahaja na varovanem območju z naravovarstvenimi statusi. Glede na navedeno je nosilka nameravanega posega pridobila tudi projektne in druge pogoje, ki jih je pod št. 3-II-898/2-O-19/AP, AG dne 22. 8. 2018 izdal Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Ljubljana, Cankarjeva ulica 10, 1000 Ljubljana. Ob upoštevanju vseh projektnih in drugih pogojev naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na navedeno naravno vrednoto, manj pomemben.

- Vplivi na materialne dobrine, kulturno dediščino in krajino: nameravani poseg se nahaja na območju urbanističnega in kulturnega spomenika Železniki – Trško naselje, EŠD 895 in enote registrirane nepremične dediščine Železniki - Fužina Jesenovec, EŠD 28865, Jesenovec - Domačija Jesenovec 3, EŠD 12057, Železniki - Fužinarska naselbina, EŠD 28968, Železniki - Most na Grivi, EŠD 5955, Praprotno - Kulturna krajina Selške Sore, EŠD 18168. Glede na navedeno je nosilka nameravanega posega pridobila kulturnovarstvene pogoje, ki jih je pod št. 35102-0809/2019-2-DaP-DR-MT dne 26. 8. 2019 izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Služba za kulturno dediščino, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana. Ob upoštevanju kulturnovarstvenih pogojev naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na kulturno dediščino manj pomemben.
- Vplivi na gozd: Ob upoštevanju projektnih in drugih pogojev ZGS št. 3407-98/19 z dne 14. 8. 2019 naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na gozd manj pomemben.
- Vplivi na tla: v času gradnje ne bo prihajalo do emisij snovi v tla ob normalnem delovanju gradbišč brez delovnih nesreč. Morebitna začasna odlagališča viškov izkopanega materiala je treba po zaključku gradbenih del odstraniti in območje povrniti v prvotno stanje. Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na emisije snovi v tla v času gradnje majhen. V času obratovanja, glede na to, da bodo vse utrjene površine asfaltirane, bodo prisotni splošni vplivi, ki bodo nastali kot posledica prometa na kolesarski poti. Naslovni organ ocenjuje, da vplivov nameravanega posega na emisije snovi v tla v času obratovanja ne bo.
- Vplivi na spremembo dejanske rabe zemljišč: z nameravano gradnjo kolesarskih povezav bo prišlo do spremembe dejanske rabe tal vzdolž trase. Del posegov bo izvedenih na območju njiv, javnih poti, pozidanih in sorodnih zemljiščih ter vod. Območje večinskega dela kolesarske poti je opredeljeno kot območje prometnih površin, zato bo vpliv nameravanega posega na spremembo dejanske rabe zemljišč zanemarljiv.
- Ravnanje z odpadki: med izvedbo nameravanega posega bodo nastajali odpadki, ki bodo posledica sečnje grmovne zarasti, izkopa zemljine in gradnje kolesarske poti in pripadajočih ureditev. Na območju gradbišča bodo nastajali odpadki s klasifikacijsko številko 17 05 04 - zemeljski izkopi, ki niso zajeti v 17 05 03 - zemljina. Kvalitetni material iz izkopa se bo uporabil za gradnjo nasipov in posteljice (ocenjeno na 70% vsega materiala), preostanek odpadkov pa se bo predal pooblaščenemu predelovalcu odpadkov. Pri zemeljskih izkopih bo odstranjen tudi rodovitni sloj tal, ki bo takoj po gradnji uporabljen pri sanaciji drugih kmetijskih zemljišč. V času gradnje bodo nastajali

tudi mešani komunalni odpadki. Na območju gradbišča mora biti, skladno z veljavno zakonodajo s področja odpadkov, urejeno ločeno zbiranje frakcij komunalnih odpadkov. Količina odpadkov se ne bo toliko povečala, da bi to lahko vplivalo na obstoječ sistem ravnanja z odpadki na območju. Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na nastajanje odpadkov v času gradnje majhen. V času obratovanja nameravanega posega odpadki ne bodo nastajali.

- Sevanje svetlobe v okolico: gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času med delavniki od 7. do 18. ure, zato svetlobno onesnaževanje okolja v času gradbenih del ne bo nastajalo. Na območju predvidene kolesarske poti je na določenih odsekih že obstoječa cestna razsvetljava, ki se ohrani (mestoma se deloma prestavi). Za območje, kjer poteka kolesarska pot izven naselja, pa ni predvidena nova javna razsvetljava, tako bo vpliv na svetlobno onesnaževanje v času obratovanja nepomemben.
- Vidna izpostavljenost: na območju nameravanega posega bo v času gradnje prisotna gradbena mehanizacija, zaščitne ograje in druga gradbiščna oprema. Gradbišče bo zavarovano v skladu s Pravilnikom o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08, 54/09 - popr. in 61/17 - GZ). Glede na to, da gre za linijski poseg v talni izvedbi, bo vpliv na posameznih točkah vzdolž trase začasen in majhen. V času obratovanja ne bo vpliva na vidno izpostavljenost.
- Vibracije: v času izvedbe nameravanega posega bodo občasno nastajale vibracije kot posledica izvajanja gradbenih del, predvsem pri utrjevanju spodnjega ustroja kolesarskih poti in kot posledica tovornega prometa, povezanega z gradnjo. Ker pri tovrstnih linijskih objektih gradnja poteka po odsekih in relativno hitro, gre za začasen vpliv oziroma začasno motnjo v bivalnem ali naravnem okolju in ni pričakovati bistvenega poslabšanja bivalnih kakovosti ali poškodb objektov ob trasi kolesarskih poti. Vpliv vibracij kot posledica gradnje nameravanega posega se ocenjuje kot manj pomemben. Glavni vir vibracij med obratovanjem predstavlja promet po kolesarski poti, zato vpliva ne bo.
- Fizična sprememba/preoblikovanje površine: pri izvedbi nameravanega posega bo prišlo do spremembe vegetacije. Območje gradnje se na pododseku 2 in 17 nahaja ob Selški Sori, ter na območju 9-11 ob Mlinščici. Tam prihaja do razširitve obstoječe makadamske poti, zato se bo ponekod obstoječa grmovna zarast odstranila. Zarast se bo odstranila le za širino nove kolesarske poti, ostala zarast se bo ohranila. V času gradnje bo prišlo do fizične spremembe površine zaradi izgradnje premostitev čez Mlinščico. Gradnja lahko povzroči lokalno zbitost tal zaradi utrjevanja terena in nove infrastrukture (premostitev). Del kolesarske poti poteka preko erozijskega območja. Skladno z zakonodajo se bodo izvedele vse ureditve in posegi v tla tako, da se ne bo poslabšala stabilnost tal ter da bodo prizadete čim manjše površine tal. Po končani gradnji se bo območje saniralo s primerno krajinsko ureditvijo. Glede na to, da gre za linijski objekt in bo vpliv prisoten le v neposredni bližini nameravanega posega, naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na preoblikovanje površine in spremembe vegetacije majhen. V času obratovanja nameravanega posega trajnih sprememb vegetacije ne bo.
- Drugi vplivi nameravanega posega upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

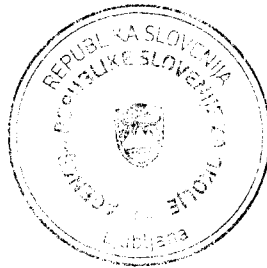
Skladno z določbo petega odstavka 51.a člena ZVO-1 pritožba zoper sklep ne zadrži njegove izvršitve kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-UPB, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 3. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435420.

Pripravil:
Andraž Tušek
višji svetovalec I




Ana Kezele Abramović
sekretarka

Vročiti:

- pooblaščenцу nosilke nameravanega posega: ARPING inženiring, projektiranje in nadzor v gradbeništvu d.o.o., Proseniško 84, 3230 Šentjur (za: Občina Železniki, Češnjica 48, 4228 Železniki) - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava,
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si),
- Občina Železniki, Češnjica 48, 4228 Železniki – po elektronski pošti (uprava@obcina.zelezniki.si).

